



ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР JCB ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



G550QX (NCE)



G550X (NCE)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ	ОСНОВНОЙ РЕЖИМ	РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ
50 Гц	400 / 230 В	502 кВА / 402 кВт	550 кВА / 440 кВт
60 Гц	480 / 277	-	-
60 Гц	380 / 220	-	-
60 Гц	220 / 127	-	-
Номинальные обороты	1500 об/мин — 50 Гц		
Автоматический размыкатель	4-полюсный		
Коэффициент мощности	0.8		

Все номинальные характеристики относятся к стандартным нормальным условиям (для 3 фаз) в соответствии со стандартом ISO8528.

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество полюсов	4-полюсный
Схема соединений обмоток	«Звезда»
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом

Основной режим. Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим. Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

ДВИГАТЕЛЬ			
		50 Гц	
Номинальная выходная мощность	кВт	439 PRP	481 ESP
Производитель и модель	без выбросов	Scania DC16 43A (10-24A)	
Топливо		Дизельное	
Впрыск		Прямое	
Впускная система		С турбонаддувом и последующим охлаждением	
Цилиндры		V8	
Диаметр и ход поршня	мм	127 x 154	
Рабочий объем	л	15.6	
Охлаждение		Жидкостное	
Тип масла Спецификация		ACEA E3-96 CCMC D5 API CF	
Степень сжатия		18:1	
Емкость картера двигателя	л	35	
Управление		Электронное	
Воздушный фильтр		Сухой	
Расход топлива		50 Гц	
При нагрузке 100 % в основном режиме	л/ч	98.01	
При нагрузке 75 % в основном режиме	л/ч	71.98	
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	49	
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	109.06	

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА		
Максимальная температура при нагрузке 100 % в резервном режиме	°C	496
Поток выхлопных газов при нагрузке 100 % в резервном режиме	кг/с	0.683
Максимально допустимое противодавление	кПа	613.7
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм	160

СИСТЕМА ВОЗДУХОЗАБОРА		
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100 % в резервном режиме	м ³ /ч	1950
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100 % в резервном режиме	м ³ /с	9.8
Воздушный поток вентилятора генератора	м ³ /с	1.035

СИСТЕМА ПУСКА		
Мощность стартера	кВт	7
Емкость батареи	А·ч	50 x 2
Вспомогательное напряжение	В	24

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		
Спецификация дизельного топлива		EN590
Объем топливного бака (открытое исполнение корпуса)	л	740
- Кожух	л	740
Увеличенный объем бака (в закрытом исполнении)	л	2090

МАССА И ГАБАРИТЫ В ОТКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Длина	мм	3600
Ширина	мм	1460
Высота	мм	2090
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	10.99
Сухая масса (стандартная комплектация)	кг	3313



JCB G550X

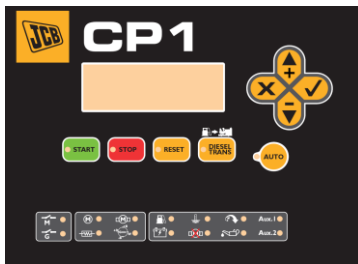
МАССА И ГАБАРИТЫ В ЗАКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ

Длина	мм	4500
Ширина	мм	1800
Высота	мм	2340
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	18.95
Сухая масса (стандартная комплектация)	кг	5023
		50 Гц
Звуковое давление (уровень шума) на расстоянии 7 м	дБ	77



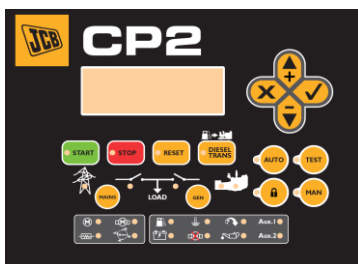
JCB G550QX

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB CP1 (стандарт)



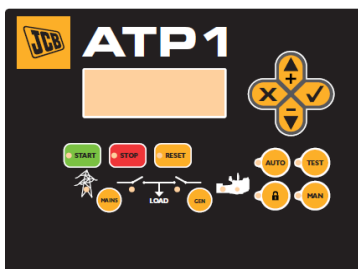
Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB CP2 (дополнительно)



Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1. Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB ATP1 (дополнительно)



Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	CP1	CP2	ATP1
ГЕНЕРАТОР			
Межфазное напряжение	•	•	•
Фазное напряжение	•	•	•
Сила тока в фазе	•	•	•
Частота	•	•	•
кВА	•	•	•
кВт	•	•	•
кВАр	•	•	•
Коэффициент мощности	•	•	•
СЕТЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			
Межфазное напряжение	x	•	•
Фазное напряжение	x	•	•
Сила тока в фазе	x	•	•
Частота	x	•	•
кВА	x	x	•
кВт	x	x	•
кВАр	x	x	•
Коэффициент мощности	x	x	•
ДВИГАТЕЛЬ			
Температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Давление масла	•	•	x
Процентный уровень топлива	•	•	x
Напряжение	•	•	x
Скорость двигателя (об/мин)	•	•	x
Зарядное напряжение генератора	•	•	x
СИГНАЛИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ			
Высокая температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Низкое давление масла	•	•	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	•	•	x
Неожиданное отключение	•	•	x
Отказ при останове	•	•	x
Нет напряжения	•	•	x
Нет заряда генератора	•	•	x
Превышение скорости	•	•	x
Низкая скорость	•	•	x
Отказ при пуске	•	•	x
Низкий уровень топлива	•	•	x
Аварийная остановка	•	•	•
СИГНАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА			
Высокая частота	•	•	•
Низкая частота	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•
Высокий ток	•	•	x
Короткое замыкание	•	•	x
Симметрия фаз	•	•	•
Неправильное фазирование	•	•	•
Обратная мощность	•	•	x
Перегрузка	•	•	x
Не работает генератор	x	x	•

• Стандарт x Отсутствует

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	CP1	CP2	ATP1
ИЗМЕРЕНИЯ			
Общее количество часов непрерывной работы	•	•	•
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	•	•	•
Число запусков	•	•	•
Число неудачных запусков	•	•	•
Сигнал о необходимости технического обслуживания	•	•	•
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ			
Экран дистанционной визуализации (сеть локальных контроллеров CAN)	△	△	△
Локальный контроль (шина сети локальных контроллеров CANBUS)	△	△	△
Локальный контроль (CANLAN)	△	△	△
Дистанционный мониторинг (модем локальной сети контроллеров CAN, исправлено)	△	△	△
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	△	△	△
ХАРАКТЕРИСТИКИ			
История событий	•	•	•
Возможность внешнего запуска	•	•	•
Программируемое ограничение запуска	•	•	•
Запуск при отсутствии питания в сети	•	•	•
Контактная активация генератора	•	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	•	•
Управление перекачкой топлива	•	•	x
Температура двигателя	•	•	x
Переход на ручное управление	•	•	x
Программируемые сигналы	•	•	x
Запуск генератора в тестовом режиме	•	•	x
Программируемый вывод	•	•	x
Многоязычный интерфейс	•	•	•
Программируемый таймер	•	•	x
Синхронизация	•	•	x

• Стандарт x Отсутствует △Дополнительны

СТАНДАРТЫ

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN ISO 13857:2008;
- 2006/95/EC;
- 89/336/EEC;
- 2000/14/EC (с изменением 2005/88/EC);
- 97/68/EC (с изменением 2002/88/EC и 2004/26/EC);
- стандарт ISO 8528 при заданных условиях окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %);
- мощность согласно стандарту ISO3046;
- информация относится к стандартной спецификации оборудования, если не указано иное.

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com

Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические спецификации без предварительного уведомления. На приведенных иллюстрациях может быть показано оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

ФУНКЦИИ ГЕНЕРАТОРА	СТАНДАРТНЫЕ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ДВИГАТЕЛЬ		
Двигатель	•	x
Система охлаждения	•	x
Радиатор (тропическое исполнение)	x	△
Воздушный фильтр (для работы в тяжелых условиях)	•	x
Электронный регулятор оборотов	x	x
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	•	△
Датчик низкого уровня масла	•	△
Датчик повышенной температуры масла	•	x
Защитная сетка радиатора	•	x
Защита от горячих деталей	•	x
Ручной насос для слива моторного масла	•	x
Электрический насос для слива моторного масла	x	△
Устройство для подогрева топлива	x	△
Электрический насос для перекачки топлива	x	△
Датчики низкого уровня охлаждающей жидкости	x	x
Зарядное устройство	x	△
Подогреватель водяной рубашки	•	x
Глушитель для работы в промышленном секторе (в открытом исполнении)	•	x
Глушитель для работы в жилом секторе (в открытом исполнении)	x	△
Глушитель для работы в жилом секторе (в закрытом исполнении)	•	x
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА		
Генератор	•	x
Автоматический выключатель	•	x
Сборная шина	•	x
Батареи повышенной емкости	•	x
Изолятор	•	x
Защита от утечки на землю	•	x
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	x	△
Варианты напряжения	x	△
Изоляция класса F	x	△
Цифровой контроллер JCB CP1	•	x
Цифровой контроллер JCB CP2	x	△
Автомат включения резерва JCB ATP1	x	△
Внешняя кнопка аварийной остановки	•	x

• Стандарт x Отсутствует △Дополнительный