



### PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

### MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

### ВНИМАНИЕ

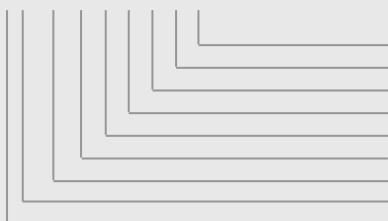
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

### ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

### ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

**FI 40 A S C G P L**



| ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА                     |                                           |                                           |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)      | кВа/кВт                                   | 44 / 35,2                                 |
| Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)      | кВа/кВт                                   | 40 / 32                                   |
| Номинальный ток                        | А                                         | 57,6                                      |
| Напряжение                             | В                                         | 230/400                                   |
| Частота                                | Гц                                        | 50                                        |
| Двигатель                              | IVECO                                     | F32 SM1A                                  |
| Норма выхлопа                          | -                                         | 2                                         |
| Обороты двигателя                      | об/мин                                    | 1500                                      |
| Класс исполнения /регулировка оборотов | G3                                        | МЕХАНИЧЕСКАЯ                              |
| Стабилизация оборотов                  | %                                         | 3                                         |
| Количество цилиндров                   | 4                                         | РЯДНЫЙ                                    |
| Топливо                                | -                                         | ДИЗЕЛЬНОЕ                                 |
| Охлаждение                             | Водяное+воздушное                         | АНТИФРИЗ+ ВОЗДУХ                          |
| Объем двигателя                        | л                                         | 3.2                                       |
| Мощность                               | кВт                                       | 38                                        |
| Электрическая установка                | В                                         | 12                                        |
| Генератор                              | MECC ALTE<br>ECO 32-3S/4                  | SINCRO<br>SK 160 WB                       |
| Тип                                    | СИНХРОННЫЙ<br>БЕСЩЕТОЧНЫЙ                 | СИНХРОННЫЙ<br>БЕСЩЕТОЧНЫЙ                 |
| Кол-во полюсов / тип соединения        | 4 / ЗВЕЗДА                                | 4 / ЗВЕЗДА                                |
| Сопrotивление обмотки                  | УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЛАЖНОЙ<br>И СОЛЕНОЙ СРЕДЕ | УСТОЙЧИВОСТЬ К ВЛАЖНОЙ И<br>СОЛЕНОЙ СРЕДЕ |
| Класс изоляции                         | H                                         | H                                         |
| Уровень защиты                         | IP 21                                     | IP 21                                     |
| Регулировка напряжения                 | ЭЛЕКТРОННАЯ<br>AVR SR7/2                  | ЭЛЕКТРОННАЯ<br>AVR BL4                    |
| Стабилизация напряжения                | 1,5 %                                     | 1 %                                       |
| Прочность генератора при перегрузке до | >300 % In                                 | >300 % In                                 |
| Содержание THD                         | < 3,7 %                                   | < 3 %                                     |
| Реактивное Xd"                         | 10 %                                      | 8,2 %                                     |

L – Оснащен мачтой освещения  
P – Агрегат установлен на передвижном шасси  
G – Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах  
C – Бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме  
S – Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)  
A – Автоматический запуск, AA – система синхронизации, R – ручной запуск (стартер)  
Номинальная мощность в кВА  
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan  
F - FOGO – Обозначение завода изготовителя

# FI 40

## Указание по монтажу

|                                                                      |               |                 |             |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Способ подключения нагрузки                                          | розетка 3-фаз | A               | 63          |
| Кабель нагрузки                                                      | гибкий кабель | мм <sup>2</sup> | 5x16(≤30м)  |
| Кабель автоматики АВР                                                | гибкий кабель | мм <sup>2</sup> | 7x1,5(≤30м) |
| Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство) | гибкий кабель | мм <sup>2</sup> | 3x2,5(≤30м) |

Przewody powyżej 30 mb – do uzgodnienia z działem technicznym.

\*\*\* UWAGA: Za właściwy dobór przekrojów przewodów odpowiada projektant \*\*\*

|                                             |              |    |                       |
|---------------------------------------------|--------------|----|-----------------------|
| Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)     | выс./шир./дл | мм | 700/500/250 настенный |
| Диаметр выпускного коллектора двигателя     |              | мм | 48,3                  |
| Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)  |              | мм | 60,3                  |
| Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.) |              | мм | 76,1                  |

## НА РАМЕ

|                                                |                |                |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Размер                                         | дл/шир/выс.    | 2200x1000x1320 |
| Масса                                          | кг             | 810            |
| Объем топливного бака                          | л              | 195            |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч              | 18,4           |
| Высота радиатора                               | мм             | 630            |
| Ширина радиатора                               | мм             | 550            |
| Расстояние от земли до радиатора               | мм             | 640            |
| Площадь охлаждающей поверхности радиатора      | м <sup>2</sup> | 0,35           |
| Площадь вентиляционного проема                 | м <sup>2</sup> | 0,44           |
| Уровень шума                                   | дБ             | 113 **         |



## В КОРПУСЕ

|                                                |             |                |
|------------------------------------------------|-------------|----------------|
| Размеры                                        | дл/шир/выс. | 2200x1000x1620 |
| Масса                                          | кг          | -*             |
| Объем топливного бака                          | л           | 195            |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч           | 18,4           |
| Уровень шума                                   | дБ          | 93 ***         |

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

|                                  |                    |                       |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------|
| Тип масла                        | 15W40              | Rimula R3X            |
| Емкость масляной системы         | л                  | 10,5                  |
| Расход масла на 1 кВт            | %                  | -                     |
| Период между заменами масла      | моточасы           | 250 мч / 1 раз в год  |
| Тип охлаждающей жидкости         | -38°C Антифриз     | Glycoshell            |
| Емкость системы охлаждения       | л                  | 19,5                  |
| Период между заменами антифриза  | моточасы/раз в год | 500 мч / 2 раза в год |
| Аккумулятор                      | Ач                 | 100                   |
| Расход топлива при нагрузке 100% | л/ч                | 10,6                  |
| Расход топлива при нагрузке 75%  | л/ч                | 8,5                   |
| Расход топлива при нагрузке 50%  | л/ч                | 5,6                   |
| Замена топливного фильтра        | моточасов          | 250                   |
| Замена масляного фильтра         | моточасов          | 250                   |
| Плита под агрегат                | дл/шир/выс.        | 2400x1200             |

\* - Связаться с техническим отделом,

\*\* - агрегат на раме (для монтажа в помещении), требует дополнительной шумоизоляции,

\*\*\* - соответствует требованиям директивы 2005/88/ЕС для устройств, работающих вне помещений,



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

## ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление  
\* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление  
\* стандартная комплектация,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР  
\* стандартная комплектация,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска  
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска,  
+ АВР (отдельный шкаф),

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,