

Тип двигателя Cummins KTA 50 G3	Тип генератора CGT Stamford PI 734	Модель дизель-генераторной установки:	BCC 1250P-50
		Модель дизель-генераторной установки:	BCC 1410S-50

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos Φ = 0,8
-------	----------------	--

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	BCC 1250P-50		BCC 1410S-50		
Напряжение	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
415/240	1250	1000	1410	1128	1962
400/230	1250	1000	1410	1128	2035
380/220	1250	1000	1410	1128	2142

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

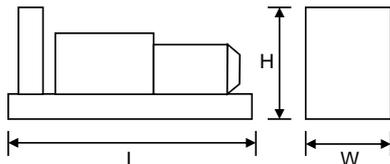
Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании. Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Однополюсный электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 5190мм
 Ширина (W) = 1755мм
 Высота (H) = 2330мм

Масса (заправленная маслом) = 9730кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 10195кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типичного открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (д)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
111	100	103	105	105	105	104	101	103

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения

CUMMINS KTA 50 G3

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	1097	1227
	Мощность вентилятора	кВт м	20	20
	Полезная мощность	кВт м	1077	1207
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	1700	2200
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	16 / V-образное 60°/ 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонадув / водяное JWAC		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU		
	Диаметр / ход поршня	мм	159 / 159	
	Рабочий объем двигателя	л	50.3	
	Среднее эффективное давление	кПа	1737	1943
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	261	293
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	199	223
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	139	155
	Общий расход топлива	л/ч	625	
	Стандартная емкость топливного бака	л	200	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	1.605	1.746
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.23	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	3.73	4.01
	Температура выхлопных газов	°C	520	525
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	6.8	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	350	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	23	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	250	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°C	45	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°C	104	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	161	
	Общий объем системы охлаждения	л	312	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	177	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	345	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.69	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	680	775
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	н/	
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	130	150
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24	
	Тип аккумулятора		4 (параллельно соединенных) 623	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	A	1730	

Электрогенератор

CGT STAMFORD PI 734

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	PI 734 A or B		PI 734 B
	Рабочая температура	°C	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Постоянным магнитным полем PMG		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	MX 321		
Предел автоматического регулирования напряжения	± 1.0%			

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7210** (фото), построена на модуле управления DSE 7210 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора и имеет жидкокристаллический дисплей, показывающий:

- Температуру охлаждающей жидкости, с составной защитой от перегрева
- Давление масла, с составной защитой от понижения давления
- Напряжение, Силу тока и Частоту
- Количество часов наработки двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи

Также имеет:

- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой


АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с BC 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, все ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ - X-RANGE

Система управления X-Range была разработана для дизель-генераторных установок мощностью свыше 500кВА для проектов на рынке Великобритании.

Стандартная система управления **Remote Start** обеспечивает ручной и автоматический дистанционный запуск дизель-генераторной установки. Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает все параметры работы, включающие:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, защита от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Дополнительная опция **Automatic Mains Fail** обеспечивает функцию Автоматический Ввод Резерва со встроенным мониторингом сети и управлением прерывателя агрегата/сети.

Система **Generator Parallel** обеспечивает синхронизацию агрегат-агрегат, в то время как **Mains Parallel** позволяет синхронизацию одиночный агрегат-сеть со встроенной функцией AMF (ABP).

При помощи системы **Multi-Set Mains Parallel** (не показано) возможна синхронизация нескольких агрегатов друг с другом и с сетью.



Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления