



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

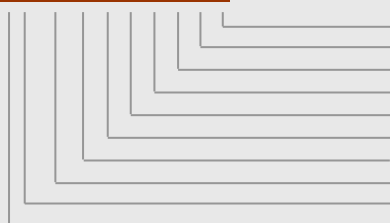
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FV85 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА		
Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	93,5 / 74,8
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	85 / 68
Номинальный ток	А	122,4
Напряжение	В	400
Частота	Гц	50
Двигатель	VOLVO	TD520GE
Норма выхлопа	-	Tier 1 / TA LUFT
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	4	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	4,76
Мощность	кВт	83
Электрическая установка	В	12
Генератор	MECC ALTE ECP 34-1S/4	SINCRO JB4 MA
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопrotивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP21	IP21
Регулировка напряжения	Электронная AVR typ SR7/2	Электронная AVR typ BL4-B
Стабилизация напряжения	±1,5 %	±1 %
Прочность генератора при перегрузке до	> 300 % In	> 300 % In
Содержание THD	< 3 %	< 3 %
Реактивное Xd"	7,4 %	5 %

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (ABP)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВА
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

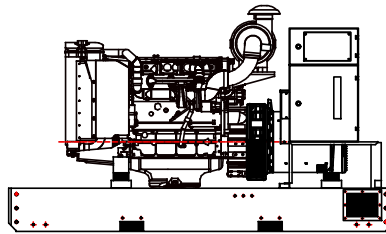
FV 85

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	розетка 3-фаз	A	125
Кабель нагрузки	giętka linka	мм ²	5 x 50 (≤30 м)
Кабель автоматики АВР	giętka linka	мм ²	7 x 1,5 (≤30 м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	giętka linka	мм ²	3 x 2,5 (≤30 м)
Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом. *** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **			
Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	700 x 500 x 250настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	60,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	88,9
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	88,9

На раме

Размер	дл/шир/выс.	2500x1000x1500
Масса	кг	1146
Объем топливного бака	л	210
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	10
Высота радиатора	мм	510
Ширина радиатора	мм	456
Расстояние от земли до радиатора	мм	593
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	0,233
Площадь вентиляционного проема	м ²	0,29
Уровень шума	дБ	113



В корпусе

Размеры	дл/шир/выс.	2500x1000x1730
Масса	кг	1490
Объем топливного бака	л	210
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	10
Уровень шума	дБ	96

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	-	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	13
Расход масла на 1 кВт	%	0,07
Период между заменами масла	моточасы	первый 100, следующий 500
Тип охлаждающей жидкости	-	Антифриз
Емкость системы охлаждения	л	12,2
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	21
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	15,4
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	10,5
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2700x1200x200



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,