

Тип двигателя Cummins QSK 60 G4	Тип генератора CGT Stamford PI 734	Модель дизель-генераторной установки:	BCC 2000P-50
		Модель дизель-генераторной установки:	BCC 2250S-50

50 Гц

3-х фазный ток

 Коэффициент мощности
Cos $\Phi = 0,8$

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	BCC 2000 P-50		BCC 2250S-50		
Напряжение	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
415/240	2000	1600	2250	1800	3130
400/230	2000	1600	2250	1800	3248
380/220	2000	1600	2200	1760	3343

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

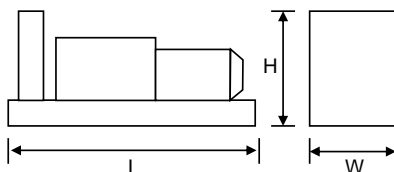
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Однополюсник электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с копчаком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 5900мм
 Ширина (W) = 2310мм
 Высота (H) = 2865мм

Масса (заправленная маслом) = 13550кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 14205кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
115	100	105	107	107	108	108	107	110

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения
CUMMINS QSK 60 G4

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500
	Суммарная мощность	кВт м	1730
	Мощность вентилятора	кВт м	29
	Полезная мощность	кВт м	1701
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	1300
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	16 / V-образное 60° / 4-тактный	
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонаддув / Два контура с двумя насосами	
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU	
	Диаметр / ход поршня	мм	159 / 190
	Рабочий объем двигателя	л	60.2
	Среднее эффективное давление	кПа	2293
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	394
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	291
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	200
	Общий расход топлива	л/ч	1893
	Стандартная емкость топливного бака	л	По запросу
	Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с
Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)		кПа	6.23
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	5.19
	Температура выхлопных газов	°С	430
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	6.8
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	400
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	24.9
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	190
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	47
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	104
	Объем системы охлаждения двигателя	л	159
	Общий объем системы охлаждения	л	543
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	280
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	414
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	1.04
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	450
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	400
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	160
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24
	Тип аккумулятора		4 (параллельно соединенных) 624
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	2020

Электрогенератор
CGT STAMFORD PI 734

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD	
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	PI 734 F	PI 734 F
	Рабочая температура	°С	40
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один	
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311	
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8	
	Тип возбуждения	Постоянным магнитным полем PMG	
	Система изоляции	Класс H	
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	MX 321	
	Предел автоматического регулирования напряжения	± 0.5%	

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

BC 7310 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления