

Тип двигателя John Deere 4045 TF158	Тип генератора CGT Stamford UCI 224	Модель дизель-генераторной установки:	BCJD 65-50
-------------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	-------------------

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos Φ = 0,8	Сертификат выбросов TAL-4g
-------	----------------	-------------------------------------	-------------------------------

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Amps
Напряжение					
440/254	45	36	48	38	63
415/240	60	48	65	52	90
400/230	60	48	65	52	94
380/220	60	48	65	52	99

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности. Допускается 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность при работе до 500 часов в год, при (переменной) нагрузке не превышающей 70% от номинальной величины резервной мощности. Перегрузки не допускаются.

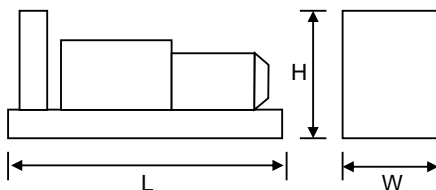
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухазборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 99 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель John Deere с жидкостным охлаждением
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный глушитель (снижение шума до 15 дБА), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 2080мм
 Ширина (W) = 680мм
 Высота (H) = 1420мм

Масса (заправленная маслом) = 1140кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 1280кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
99	84	88	91	93	93	94	87	82

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения
JOHN DEERE 4045 TF158

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость вращения двигателя	об/мин	1500	
	Полная мощность	кВт	63	
	Мощность вентилятора	кВт	4	
	Полезная мощность	кВт	59	
	Уровень выброса		TAL-4g	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	3500	2700
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / Расположение / Тип двигателя		4 / рядное / 4-тактный	
	Наполнение воздухом / Охлаждение воздуха для сгорания		Турбонадув / нет	
	Регулирование / Управление двигателем		Механическое	
	Диаметр / ход поршня	мм	106 / 127	
	Рабочий объем двигателя	л	4.5	
	Среднее эффективное давление	кПа	1124	1249
	Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	15.9
Расход топлива при 75% нагрузке		л/ч	12.2	13
Расход топлива при 50% нагрузке		л/ч	8.1	9
Общий расход топлива		л/ч	109	
Вместимость стандартного топливного бака		л	148	
Воздух		Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.073
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.25	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.188	0.2
	Температура выхлопных газов	°С	515	538
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	7.5	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	100	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	1.2	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	170	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	50	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	105	
	Вместимость системы охлаждения - только двигатель	л	16.5	
	Полный объем системы охлаждения	л	25	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	12	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	345	
	Расход масла (после 250 часов работы)	л/ч	0.04	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	38	42
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	Нет данных	
	Тепловое излучение от двигателя (обычно)	кВт	8	9
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12	
	Тип аккумулятора		1 X 643	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	660	

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
CGT STAMFORD UCI 224

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может меняться в зависимости от напряжения)	UCI 224 E	UCI 224 E	
	Рабочая температура	°С	40	27
	Соединение / Кол-во подшипников		Непосредственное / Один	
	Фазы / Полюсы / Тип обмотки		3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311	
	Коэффициент мощности		Cos Φ = 0,8	
	Тип возбуждения		Самовозбуждение	
	Система изоляции		Класс H	
	Тип автоматического регулятора напряжения		SX 460	
	Предел регулирования напряжения		± 1,0%	

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления для этой модели - система автоматического запуска **BC 7210**, построена на модуле управления DSE 7210, и включает:

- Автоматический дистанционный запуск
- Защиту от превышения частоты вращения
- Защиту от занижения частоты вращения
- Защиту от понижения давления масла
- Защиту от перегрева охлаждающей жидкости
- Индикация неудачно завершившегося запуска
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Опционально – сухие контакты для подключения общей тревоги и системы в автоматическом состоянии

Наряду с цифровыми дисплеями для:

- Напряжения, силы тока и частоты
- Количества часов наработки двигателя

Данная система также имеет расширенный набор внешних контактов для подключения дополнительных опций, и будучи более экономически оправданным выбором по сравнению с альтернативной аналоговой системой (BC 701), является предпочтительным выбором большинства клиентов.


АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с BC 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат~агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат~сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети **BC 8660** (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.



Альтернативная система управления для этой модели - **BC 701** (фото), построена на модуле управления с помощью ключа DSE 701.

Это обеспечивает ручной контроль ДГУ посредством 2-х позиционного ключа переключения режимов и мембранной кнопки для запуска, наряду с защитой от превышения частоты вращения двигателя, понижения давления масла и перегрева охлаждающей жидкости.

- Светодиодная индикация при срабатывании защиты и сбое зарядного генератора
- Аналоговый вольтметр с 7-ми позиционным переключателем
- Аналоговый амперметр с 4-х позиционным переключателем
- Аналоговый частотометр
- Аналоговые указатели давления масла, температуры охлаждающей жидкости и силы тока
- Счетчик времени наработки двигателя
- Кнопка аварийной остановки
- Один запасной ввод для дополнительных функций
- Опционально – аналоговый датчик измерения мощности (кВт) с сухими контактами

Панель выполнена из стального листа толщиной 1.5 мм, с порошковым покрытием краской RAL9001 для высокого качества и прочности с распыленной дверцей.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

ШУМОПОНИЖАЮЩИЕ КАПОТЫ (ОПЦИЯ)
МОДЕЛЬ КАПОТА 2

Шумопоглощающий капот для данной модели дизель-генераторной установки - **Капот 2**, подходит для эксплуатации на открытом воздухе в самых суровых погодных условиях, обеспечивая отличную безопасность и акустические характеристики. Все стальные компоненты капотов подвергаются предварительной обработке, покрыты порошковой полиэфирной краской (обычная толщина 70-80 мкм) белого цвета RAL 9001, а все элементы рамы отделаны черным цветом RAL9005.

Акустически, данный капот рассчитан для соответствия нормам Евросоюза 2000/14/ЕС, что достигается благодаря использованию противопожарной полиуретановой пены и эффективным управлением охлаждающим воздухом. Шум выхлопа уменьшается до минимума за счет применения высокоэффективных глушителей, монтируемых внутри.

В раму встроены стальной топливный бак, снабженный заливной горловиной, датчиком уровня и монтажной арматурой. В качестве альтернативы рама может быть оснащена поддоном и отдельным топливным баком.

Основные особенности включают :

- Двери с газовой стойкой, открывающиеся вверх и в сторону, для удобного доступа для технического обслуживания
- Дверь доступа к панели управления и выключателю со смотровым окном
- Сверхпрочные замки на всех дверях для надежной защиты
- Всепогодная крышка на выхлопную трубу
- Кнопка аварийной остановки на наружной поверхности корпуса
- Места подъема и монтажа на фундамент
- Отверстия для вилочного погрузчика
- Опционально - расположенная на крыше петля для подъема



Габаритные размеры, мм длина x ширина x высота	Вес (кг) *	Уровень типичного звукового давления при 75% номинальной мощности основного режима		Вместимость топливного бака (л)		Петля для подъема
		дБ(А) на 1м	дБ(А) на 7м	встроенный	с поддоном	
2810 x 1080 x 1780	450	78	68	230	205	Опционально

* Ориентировочный вес капота, помимо веса агрегата в открытом исполнении

Типичный уровень звукового давления является средним уровнем, измеряемым в открытых полевых условиях без фонового шума.

ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПЦИИ (ДГУ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)
Двигатель и Охлаждение :

- Электронный регулятор
- Дренажи масла и охлаждающей жидкости расположены на раме
- Ручной насос слива смазочного масла
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Воздушный фильтр для среднего режима работ
- Ограждения выпускного коллектора

Генератор :

- Антиконденсационный подогреватель обмоток
- Комплект для свисания сдвига фаз на 90°
- Улучшенный автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Терморезисторные датчики и блок управления

Топливная Система :

- Опорная рама со встроенным поддоном и топливным баком
- Топливный фильтр/сепаратор
- Датчик низкого уровня топлива (одноконтактный)
- Датчик уровня топлива (четырёхконтактный)
- Ручной насос перекачки топлива
- Система перекачки топлива (под действием сил гравитации)

Система Выхлопа :

- Резидентный глушитель
- Критический глушитель
- Комплект соединительных фланцев для глушителей

Просим обращаться в отдел продаж компании Broadcrown для полной информации об этих и других опциях

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления