

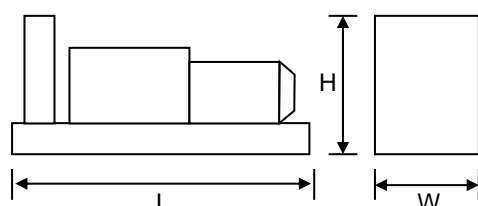
Тип двигателя John Deere 3029 DF128	Тип генератора CGT Stamford PI 144	Модель дизель-генераторной установки:	<b>BCJD 20-50SP</b>
-------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------	---------------------

50 Гц	1-фазный ток	Коэффициент мощности Cos Φ = 1,0
-------	--------------	-------------------------------------

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Amps
Напряжение					
240/120	<b>20</b>	20	20	20	83
220/110	<b>20</b>	20	20	20	83

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы
<p><b>Основной режим (PRP)</b> – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности. Допускается 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы.</p> <p><b>Резервный режим (LTP)</b> – это максимальная возможная выходная мощность при работе до 500 часов в год, при (переменной) нагрузке не превышающей 70% от номинальной величины резервной мощности. Перегрузки не допускаются.</p> <p><b>Оптимальные условия работы:</b> при температуре в воздухазаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 99 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.</p> <p><b>Примечание:</b> Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании. Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.</p>

	<b>Основные характеристики:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Дизельный двигатель John Deere с жидкостным охлаждением</li> <li>• Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford</li> <li>• Радиатор с колпачком для срабатывания давления и сливным отверстием</li> <li>• Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты</li> <li>• Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат</li> <li>• Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива</li> <li>• Антивибрационные монтажные резиновые подушки</li> <li>• Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями</li> <li>• Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора</li> <li>• Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя</li> <li>• Промышленный глушитель (снижение шума до 15 дБА), поставка отдельно</li> <li>• Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами</li> <li>• Автоматический выключатель основной сети электроснабжения</li> <li>• Сертификат с данными заводских испытаний</li> <li>• Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию</li> <li>• Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу</li> </ul>
---	---



Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат
Длина (L) = 1635мм Ширина (W) = 860мм Высота (H) = 1370мм
Масса (заправленная маслом) = 710кг Масса (заправленная маслом и топливом) = 820кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типowego открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
94	80	83	86	89	90	86	80	78

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**Двигатель и система охлаждения**
**JOHN DEERE 3029 DF128**

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Рабочие характеристики	Скорость вращения двигателя	об/мин	1500
	Полная мощность	кВт	26
	Мощность вентилятора	кВт	2.0
	Полезная мощность	кВт	24
	Уровень выброса		-
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / Расположение / Тип двигателя		3 / рядное / 4-тактный
	Наполнение воздухом / Охлаждение воздуха для сгорания		Естественное / нет
	Регулирование / Управление двигателем		Механическое
	Диаметр / ход поршня	мм	106 / 110
	Рабочий объем двигателя	л	2.9
	Среднее эффективное давление	кПа	712
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	6.5
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	5.0
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	3.5
	Общий расход топлива	л/ч	108
	Вместимость стандартного топливного бака	л	85
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.027
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.25
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.075
	Температура выхлопных газов	°С	550
	Макс. противодействие выхлопных газов	кПа	7.5
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	65
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	0.2
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	360
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	50
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	105
	Вместимость системы охлаждения - только двигатель	л	5.7
	Полный объем системы охлаждения	л	20
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	6
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	345
	Расход масла (после 250 часов работы)	л/ч	0.018
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	15.4
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	Нет данных
	Тепловое излучение от двигателя (обычно)	кВт	3
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12
	Тип аккумулятора		1 X 643
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	660

**ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА**
**CGT STAMFORD PI 144**

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Общие данные	Производитель		Cummins Generator Technologies - STAMFORD
	Модель (может меняться в зависимости от напряжения)		PI 144 F
	Рабочая температура	°С	40
	Соединение / Кол-во подшипников		Непосредственное / Один
	Фазы / Полюсы / Тип обмотки		1-фазный / 4-полюсный / Обмотка 05
	Коэффициент мощности		Cos Φ = 1,0
	Тип возбуждения		Самовозбуждение
	Система изоляции		Класс H
	Тип автоматического регулятора напряжения		AS 480
Предел регулирования напряжения		± 1.0%	

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**
**BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК**

Стандартная система управления для этой модели - система автоматического запуска **BC 7210**, построена на модуле управления DSE 7210, и включает:

- Автоматический дистанционный запуск
- Защиту от превышения частоты вращения
- Защиту от занижения частоты вращения
- Защиту от понижения давления масла
- Защиту от перегрева охлаждающей жидкости
- Индикация неудачно завершившегося запуска
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Опционально – сухие контакты для подключения общей тревоги и системы в автоматическом состоянии

Наряду с цифровыми дисплеями для:

- Напряжения, силы тока и частоты
- Количества часов наработки двигателя

Данная система также имеет расширенный набор внешних контактов для подключения дополнительных опций, и будучи более экономически оправданным выбором по сравнению с альтернативной аналоговой системой (BC 701), является предпочтительным выбором большинства клиентов.


**АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с BC 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, все ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети **BC 8660** (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.



Альтернативная система управления для этой модели - **BC 701** (фото), построена на модуле управления с помощью ключа DSE 701.

Это обеспечивает ручной контроль ДГУ посредством 2-х позиционного ключа переключения режимов и мембранной кнопки для запуска, наряду с защитой от превышения частоты вращения двигателя, понижения давления масла и перегрева охлаждающей жидкости.

- Светодиодная индикация при срабатывании защиты и сбое зарядного генератора
- Аналоговый вольтметр с 7-ми позиционным переключателем
- Аналоговый амперметр с 4-х позиционным переключателем
- Аналоговый частотометр
- Аналоговые указатель давления масла, температуры охлаждающей жидкости и силы тока
- Счетчик времени наработки двигателя
- Кнопка аварийной остановки
- Один запасной ввод для дополнительных функций
- Опционально – аналоговый датчик измерения мощности (кВт) с сухими контактами

Панель выполнена из стального листа толщиной 1.5 мм, с порошковым покрытием краской RAL9001 для высокого качества и прочности с распахнутой дверцей.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**ШУМОПОНИЖАЮЩИЕ КАПОТЫ (ОПЦИЯ)**
**МОДЕЛЬ КАПОТА 1**

Шумопоглощающий капот для данной модели дизель-генераторной установки - **Капот 1**, подходит для эксплуатации на открытом воздухе в самых суровых погодных условиях, обеспечивая отличную безопасность и акустические характеристики. Все стальные компоненты капотов подвергаются предварительной обработке, покрыты порошковой полиэфирной краской (обычная толщина 70-80 мкм) белого цвета RAL 9001, а все элементы рамы отделаны черным цветом RAL9005.

Акустически, данный капот рассчитан для соответствия нормам Евросоюза 2000/14/ЕС, что достигается благодаря использованию противопожарной полиуретановой пены и эффективному управлению охлаждающим воздухом. Шум выхлопа уменьшается до минимума за счет применения высокоэффективных глушителей, монтируемых внутри.

В раму встроен стальной топливный бак, снабженный заливной горловиной, датчиком уровня и монтажной арматурой. В качестве альтернативы рама может быть оснащена поддоном и отдельным топливным баком.

Основные особенности включают :

- Двери с газовой стойкой, открывающиеся вверх и в сторону, для удобного доступа для технического обслуживания
- Дверь доступа к панели управления и выключателю со смотровым окном
- Сверхпрочные замки на всех дверях для надежной защиты
- Всепогодная крышка на выхлопную трубу
- Кнопка аварийной остановки на наружной поверхности корпуса
- Места подъема и монтажа на фундамент
- Отверстия для вилочного погрузчика
- Опционально - расположенная на крыше петля для подъема



Габаритные размеры, мм длина x ширина x высота	Вес (кг) *	Уровень типичного звукового давления при 75% номинальной мощности основного режима		Вместимость топливного бака (л)		Петля для подъема
		дБ(А) на 1м	дБ(А) на 7м	встроенный	с поддоном	
2270 x 890 x 1620	235	77	67	115	100	Опционально

\* Ориентировочный вес капота, помимо веса агрегата в открытом исполнении

Типичный уровень звукового давления является средним уровнем, измеряемым в открытых полевых условиях без фонового шума

**ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПЦИИ (ДГУ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)**
**Двигатель и Охлаждение :**

- Электронный регулятор
- Дренажи масла и охлаждающей жидкости расположены на раме
- Ручной насос слива смазочного масла
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Воздушный фильтр для среднего режима работ
- Ограждения выпускного коллектора

**Генератор :**

- Антиконденсационный подогреватель обмоток
- Комплект для свисания сдвига фаз на 90°
- Улучшенный автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Терморезисторные датчики и блок управления

**Топливная Система :**

- Опорная рама со встроенным поддоном и топливным баком
- Топливный фильтр/сепаратор
- Датчик низкого уровня топлива (одноконтактный)
- Датчик уровня топлива (четырёхконтактный)
- Ручной насос перекачки топлива
- Система перекачки топлива (под действием сил гравитации)

**Система Выхлопа :**

- Резидентный глушитель
- Критический глушитель
- Комплект соединительных фланцев для глушителей

Просим обращаться в отдел продаж компании Broadcrown для полной информации об этих и других опциях

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления