

Двигатель и система охлаждения
CUMMINS QSK 60 G8

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	1931	2145
	Мощность вентилятора	кВт м	29	29
	Полезная мощность	кВт м	1902	2116
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	800	800
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	16 / V-образное 60° / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонаддув / Два контура с двумя насосами		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU		
	Диаметр / ход поршня	мм	159 / 190	
	Рабочий объем двигателя	л	60.2	
	Среднее эффективное давление	кПа	2559	2843
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	455	500
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	335	368
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	229	252
	Общий расход топлива	л/ч	1515	
	Стандартная емкость топливного бака	л	По запросу	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	2.368	2.605
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.23	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	5.741	6.32
	Температура выхлопных газов	°C	465	485
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	6.8	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	400	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	24.9	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	190	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°C	38	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°C	104	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	159	
	Общий объем системы охлаждения	л	543	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	195	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	414	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	1.19	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	564	620
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	495	545
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	186	205
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24	
	Тип аккумулятора		2 (последовательно соединенных) 624	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	A	2020	

Электрогенератор
CGT STAMFORD PI 734

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	PI 734 G	PI 734 G	
	Рабочая температура	°C	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Постоянным магнитным полем PMG		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	MX 321		
	Предел автоматического регулирования напряжения	± 0.5%		

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления