

Тип двигателя Cummins QSB5-G5	Тип генератора CGT Stamford UCI 274	Модель дизель-генераторной установки:	BCC 110-50 E3A
-------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------------	----------------

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos Φ = 0,8	Сертификат выбросов Euro Stage 3A
-------	----------------	---------------------------------------	-----------------------------------

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
Напряжение					
415/240	100	80	110	88	153
380/220	100	80	110	88	167
240/120	100	80	110	88	265
220/110	100	80	110	88	289

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

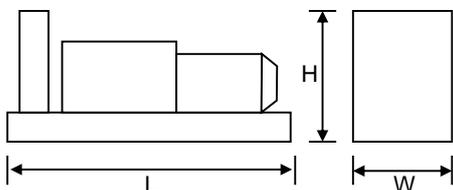
Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.



Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Однополюсниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу



Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 2700мм
 Ширина (W) = 800мм
 Высота (H) = 1470мм

Масса (заправленная маслом) = 1285кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 1360кг

Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство								
Всего дБА	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения

Cummins QSB5-G5

		Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	97	113
	Мощность вентилятора	кВт м	6	6
	Полезная мощность	кВт м	91	107
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		EU Stage 3A	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	По запросу	
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя		4 / рядное / 4-тактный	
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя		Турбонадув / воздушное	
	Регулирование / Управление двигателем		Электронное / HPCR	
	Диаметр / ход поршня	мм	107 / 124	
	Рабочий объем двигателя	л	4.5	
	Среднее эффективное давление	кПа	1740	2027
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	25.0	29.0
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	20.0	По запросу
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	13.0	По запросу
	Общий расход топлива	л/ч	133	
	Стандартная емкость топливного бака	л	260	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.136	0.1
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.2	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.312	0.343
	Температура выхлопных газов	°C	446	477
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	10.0	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	По запросу	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	По запросу	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	По запросу	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°C	По запросу	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°C	103	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	9	
	Общий объем системы охлаждения	л	По запросу	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	12	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	276	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.07	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	46	49
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	23	26
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	11	12
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12	
	Тип аккумулятора		1 X 656	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	A	810	

Электрогенератор

CGT STAMFORD UCI 274

		Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим
Общие данные	Производитель		Cummins Generator Technologies - STAMFORD	
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)		UCI 274 C	UCI 274 C
	Рабочая температура	°C	40	27
	Соединение / кол-во подшипников		Непосредственное / Один	
	Фазы / полюсы/тип обмотки		3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311	
	Коэффициент мощности		Cos Ф = 0,8	
	Тип возбуждения		Самовозбуждение	
	Система изоляции		Класс H	
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR		SX 460	
	Предел автоматического регулирования напряжения		± 1.0%	

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

BC 7310 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки. Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется **BC 8610** с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления