

C78 300

C78 ENT M30

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

243 кВт (330 л.с.) @ 2000 об/мин (С)

220 кВт (300 л.с.) @ 2000 об/мин (D)



СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ



Бриз Моторс
судовые двигатели

**IVECO
MOTORS**



C78 ENT M30 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	115 X125
Суммарный объем	л	7.8
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		16 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм ²	0.40
Инерция стандартного маховика	кгм ²	1.93
Воздушная индукция		
Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% нагрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	5400(4600)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	10(0,1)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	40
Выхлопная система		
Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	10(0.1)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	560
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	1220
Смазочная система		
Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	150(1.5)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	31
Система охлаждения морской водой (открытая цепь)		
Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	15.5
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	171,000
Цинковые аноды	шт.	2
Система охлаждения (закрытая цепь)		
Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	40
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	18.9
Термостат (температурный режим)	°C	68÷78
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	105
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	10/150(0.1/1.5)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	35(0.35)
Топливная система		
Система впрыска		электронная
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	20 (0,2)
Максимальная температура смеси	°C	50
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	30(0.3)

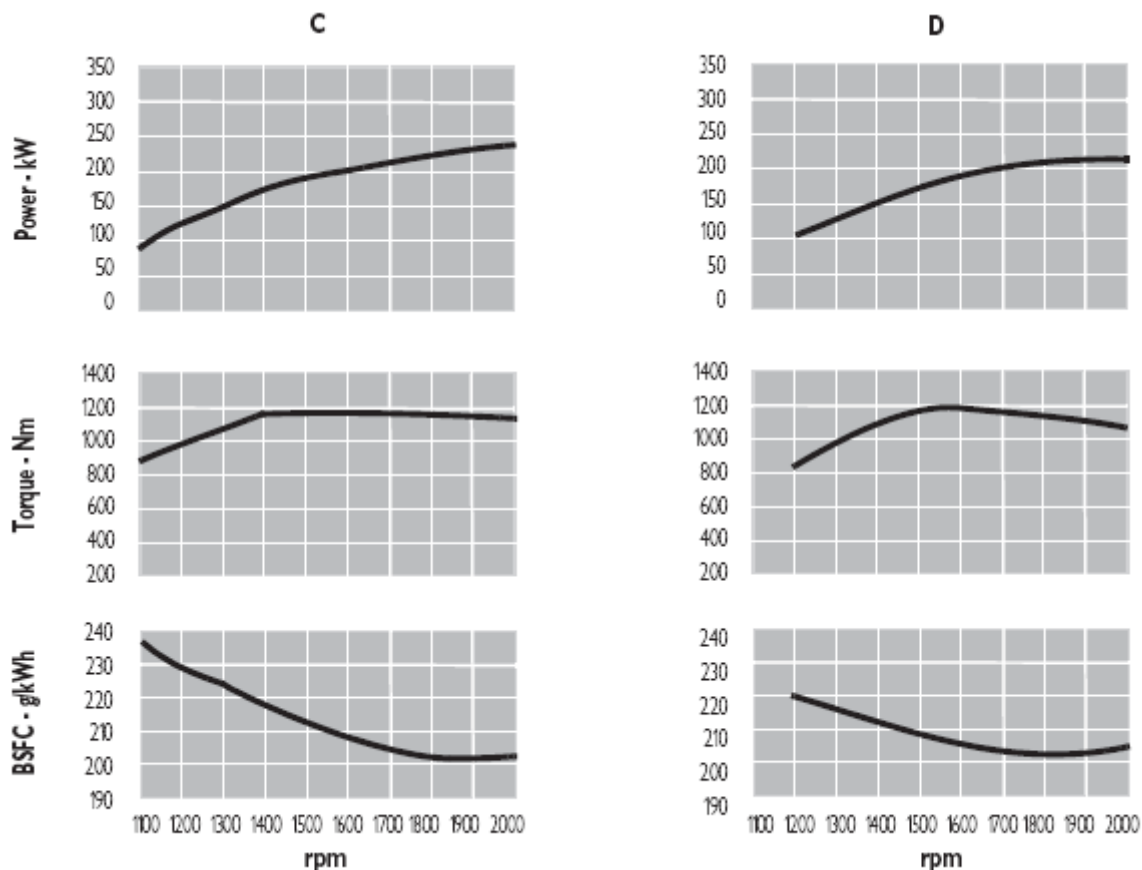
C78 ENT M30 судовой двигатель

Тип нагрузки		C	D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	243(330)	220(300)
При оборотах	об/мин	2000	2000
Макс. не контролируемые обороты	об/мин		2160
Минимальный холостой ход	об/мин		600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с		8,3
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	19,6	18,2
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL	RINA CCNR PMPC PPP
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВт @ об/мин	201 @ 1800	
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)	≤0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C	- 15	
Интервал замены масла и фильтра	ч	600	
Сухой вес	кг	900	

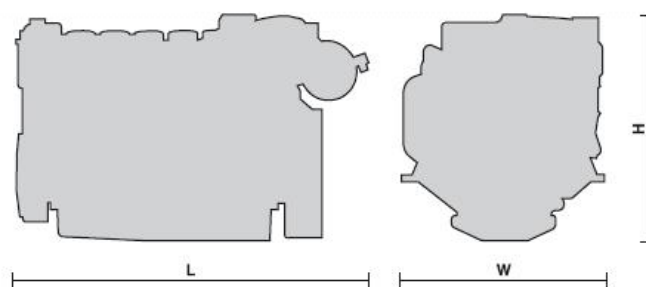
* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.

D = Тяжелая нагрузка: Максимальное использование 100% мощности не ограничено.



Длина (L) -1771 мм
 Высота(H) – 1033 мм
 Ширина(W) -935 мм
 Сухой вес (без редуктора) = 900 кг



Электрическая система

Напряжение В 24

Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая водой
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – справа
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	2 – слева
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		включён
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		24 В – 4,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода с блоком управления
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый 2x120 Ач
 Для холодного запуска мин. рекомендуется 900 А



Бриз Моторс
 судовые двигатели

Телефон/Факс: (812) 347-70-71 (многокан.) www.brizmotors.ru e-mail: info@brizmotors.ru