

Тип двигателя Cummins QSK 23 G3	Тип генератора CGT Stamford HCI 634	Модель дизель-генераторной установки:	BCC 800P-50
		Модель дизель-генераторной установки:	BCC 850S-50

 50 Гц                      3-х фазный ток                      Коэффициент мощности  
 Cos  $\Phi$  = 0,8

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	BCC 800P-50		BCC 850S-50		
Напряжение	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
415/240	800	640	850	680	1183
400/230	800	640	850	680	1227
380/220	800	640	850	680	1291

**Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы**

**Основной режим (PRP)** – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

**Резервный режим (LTP)** – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год.

Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

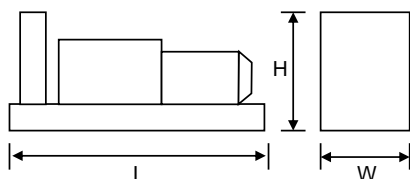
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

**Примечание:** Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


**Основные характеристики:**

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Однополюсниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


**Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат**

 Длина (L) = 4200мм  
 Ширина (W) = 1940мм  
 Высота (H) = 2220мм

 Масса (заправленная маслом) = 6083кг  
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 6193кг

	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)							
Всего дБА	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
106	95	100	101	101	101	99	95	94

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**Двигатель и система охлаждения**
**CUMMINS QSK 23 G3**

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	701	768
	Мощность вентилятора	кВт м	15	15
	Полезная мощность	кВт м	686	753
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
Работа на высоте над уровнем моря до	м	3200	3200	
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	6 / рядное/ 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонадув / воздушное		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU		
	Диаметр / ход поршня	мм	170 / 170	
	Рабочий объем двигателя	л	23.15	
	Среднее эффективное давление	кПа	2422	2654
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	161	178
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	121	134
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	85	94
	Общий расход топлива	л/ч	684	
	Стандартная емкость топливного бака	л	720	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.815	0.888
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.23	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	2.259	2.463
	Температура выхлопных газов	°C	532	543
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	10.2	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	250	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	9.7	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	250	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°C	45	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°C	104	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	46.5	
	Общий объем системы охлаждения	л	96.5	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	103	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	345	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.42	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	215	222
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	122	146
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	65	71
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24	
	Тип аккумулятора		2 (последовательно соединенных) 623	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	A	865	

**Электрогенератор**
**CGT STAMFORD HCI 634**

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	HCI 634 G	HCI 634 G	
	Рабочая температура	°C	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Постоянным магнитным полем PMG		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	MX 321		
	Предел автоматического регулирования напряжения	± 1.0%		

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

## СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

## BC 7310 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



## АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется **BC 8610** с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления