

ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ в шумоизоляционном кожухе Iveco (FPT) GS NEF60M (48 кВт)

NEF

Генераторные установки Iveco Motors в шумоизоляционном кожухе являются результатом научных исследований и соответствуют высокому качеству, оснащены всеми необходимыми функциями, востребованными рынком.

Функционирование в жарких климатических условиях, эффективный сервис и экологические решения - это те цели, которые преследовались при разработке данного продукта.

Приводная система основана на 4 цилиндрических двигателях семейства NEF.



РАБОЧАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА					
ПАРАМЕТРЫ(1)	50 герц		60 герц(2)		МАССА кг
	кВА	кВт(3)	кВА	кВт(3)	
Prime	60	48	68	54	1585
Stand-by	66	53	75	60	

1) Параметры в соответствии с ISO 8528 – номинальная мощность доступна после 50 часов работы с $\pm 3\%$ относительностью. Указанная мощность может изменяться в зависимости от генератора тока. При работе на высоте более 1000 м над уровнем моря и(или) при температуре воздуха выше 40°C применяется коэффициент снижения мощностных показателей. Свяжитесь с Iveco Motors.

2) Имеется EPA TIER 2 сертификат. 3) Коэффициент 0.8.

Prime Power

Максимально доступная мощность при различных нагрузках на неограниченный период работы. Средняя мощность за 24 часовую отрезок времени не должна быть выше 80% от указанной мощности между предписанными интервалами обслуживания и при стандартных окружающих условиях. 10%-ная перегрузка доступна только на 1 час каждые 12 часов работы.

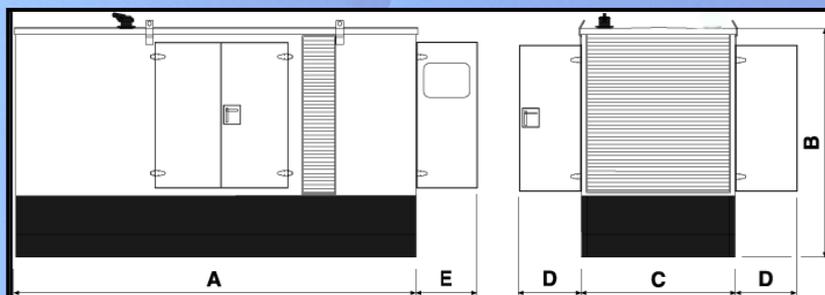
Stand-by Power

Максимально доступная мощность на 500 часов работы в год со средним коэффициентом загрузки генератора в 90% от указанной мощности. Перегрузка недопустима.

Непрерывная мощность

Свяжитесь с представителем IvecoMotors.

A = 2950 mm
B = 1660 mm
C = 1100 mm
D = 710 mm
E = 610 mm



**ОБЪЁМ ТОПЛИВНОГО БАКА
180 ЛИТРОВ.**

СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

1. УСЛОВИЯ ДЛЯ РАБОТЫ

Генератор может использоваться при максимальной температуре 40°C и высоте над уровнем моря 1000 м без отклонения основных показателей.

2. КОЖУХ

Кожух может быть полностью снят после отсоединения выхлопной трубы. С обеих сторон имеются двойные дверцы, закрывающиеся на замки, которые предоставляют доступ к двигателю.

Передняя решётка может быть разобрана для извлечения шумоизоляционных перегородок (для моделей с фронтальной вытяжкой) и позволит очищать радиатор спереди.

3. НЕСУЩАЯ РАМА

На несущей раме имеется полностью герметичный топливный бак. Объём бака позволяет установке работать, как минимум, 8 часов в режиме Prime Power, и оснащён двумя индикаторами топлива: первый, визуальный, непосредственно на баке, второй – электронный на панели управления.

Генераторная установка закреплена на основании специальными эластичными болтами, которые исключают вибрацию.

Под основанием предусмотрены направляющие для установки генератора на ролики.

4. ВЫПУСК ВОЗДУХА

Два возможных варианта:

- Спереди.
- Сверху.

5. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Система 24 V. Имеются все электрические соединения между двигателем, генератором и электрической панелью управления.

Электрическая панель и силовые терминалы расположены в задней части кожуха.

Алюминиевая формная пластина имеет вход для зажимов кабелей.

Все установки имеют наружную аварийную кнопку.

6. ЭЛЕКТРОННАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

Доступны автоматическая и ручная панели управления.

7. ТРАНСПОРТИРОВКА

Существует несколько решений для перемещения генераторной установки:

- 4 подъёмных точки
- 1 дополнительная подъёмная точка
- Карман для вилочного погрузчика
- Установка на ролики.

8. ДОКУМЕНТАЦИЯ

Каждая генераторная установка доставляется в комплекте с руководством по эксплуатации.