

| | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Тип двигателя John Deere 6090 HF475 | Тип генератора CGT Stamford UC DI 274 | Модель дизель-генераторной установки: | BCJD 275-50 E2 |
|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|

| | | | |
|-------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 50 Гц | 3-х фазный ток | Коэффициент мощности Cos Φ = 0,8 | Сертификат выбросов Euro Stage 2 |
|-------|----------------|----------------------------------|----------------------------------|

| Номинальные величины | Мощность основного режима (PRP) | | Мощность резервного режима (LTP) | | |
|----------------------|---------------------------------|-----|----------------------------------|-----|------|
| | кВА | кВт | кВА | кВт | Amps |
| Напряжение | | | | | |
| 415/240 | 250 | 200 | 275 | 220 | 383 |
| 400/230 | 250 | 200 | 275 | 220 | 397 |
| 380/220 | 250 | 200 | 275 | 220 | 418 |

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности. Допускается 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность при работе до 500 часов в год, при (переменной) нагрузке не превышающей 70% от номинальной величины резервной мощности. Перегрузки не допускаются.

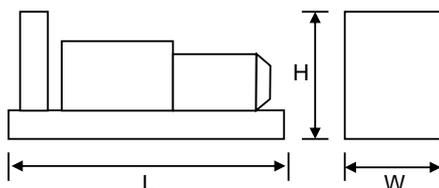
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухазборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 99 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель John Deere с жидкостным охлаждением
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для срабатывания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный глушитель (снижение шума до 15 дБА), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 3360мм
 Ширина (W) = 1330мм
 Высота (H) = 1990мм

Масса (заправленная маслом) = 3100кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 3500кг

| Всего дБА | Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ) | | | | | | | |
|-----------|---|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | 63 Гц | 125 Гц | 250 Гц | 500 Гц | 1000 Гц | 2000 Гц | 4000 Гц | 8000 Гц |
| 103 | 91 | 93 | 95 | 98 | 99 | 96 | 92 | 87 |

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения
JOHN DEERE 6090 HF475

| | Единицы в СИ | Основной режим | Резервный режим | |
|------------------------------|---|----------------|-------------------------------|-------|
| Рабочие характеристики | Скорость вращения двигателя | об/мин | 1500 | |
| | Полная мощность | кВт | 230 | 253 |
| | Мощность вентилятора | кВт | 15 | 15 |
| | Полезная мощность | кВт | 215 | 238 |
| | Уровень выброса | | EU Stage 2 | |
| | Работа на высоте над уровнем моря до | м | 3050 | 3050 |
| Общие характеристики | Кол-во цилиндров / Расположение / Тип двигателя | | 6 / рядное / 4-тактный / HPCR | |
| | Наполнение воздухом / Охлаждение воздуха для сгорания | | Турбонадув / воздушное | |
| | Регулирование / Управление двигателем | | Электронное / ECU / CANBus | |
| | Диаметр / ход поршня | мм | 118.4 / 136.0 | |
| | Рабочий объем двигателя | л | 9.0 | |
| | Среднее эффективное давление | кПа | 2048 | 2253 |
| Топливо | Расход топлива при 100% нагрузке | л/ч | 53.8 | 59.6 |
| | Расход топлива при 75% нагрузке | л/ч | 41.5 | 46.0 |
| | Расход топлива при 50% нагрузке | л/ч | 28.3 | 31.3 |
| | Общий расход топлива | л/ч | 239 | |
| | Вместимость стандартного топливного бака | л | 582 | |
| Воздух | Расход воздуха для сгорания | м³/с | 0.24 | 0.257 |
| | Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром) | кПа | 6.25 | |
| Выброс | Расход выхлопных газов | м³/с | 0.667 | 0.733 |
| | Температура выхлопных газов | °С | 582 | 596 |
| | Макс. противодавление выхлопных газов | кПа | 7.5 | |
| | Диаметр типовой выхлопной трубы | мм | По запросу | |
| Охлаждение | Расход воздуха для охлаждения радиатора | м³/с | 5.7 | |
| | Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха | Па | 250 | |
| | Макс. температура воздуха на входе радиатора | °С | 50 | |
| | Макс. температура охлаждающей жидкости | °С | 105 | |
| | Вместимость системы охлаждения - только двигатель | л | 16 | |
| | Полный объем системы охлаждения | л | По запросу | |
| Масло | Общий объем масла, включая фильтры | л | По запросу | |
| | Давление масла при номинальном числе оборотов | кПа | 220 | |
| | Расход масла (после 250 часов работы) | л/ч | 0.14 | |
| Тепловые характеристики | Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя | кВт | 90 | 99 |
| | Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания | кВт | 27.5 | 32.5 |
| | Тепловое излучение от двигателя (обычно) | кВт | 29 | 32 |
| Электрические характеристики | Напряжение электрической системы | В | 12 | |
| | Тип аккумулятора | | 1 X 656 | |
| | Емкость аккумулятора SAE CCA | A | 810 | |

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА
CGT STAMFORD UCDI 274

| | Единицы в СИ | Основной режим | Резервный режим | |
|--------------|---|---|-------------------------------------|----|
| Общие данные | Производитель | Cummins Generator Technologies - STAMFORD | | |
| | Модель (может меняться в зависимости от напряжения) | UCDI 274 K | UCDI 274 K | |
| | Рабочая температура | °С | 40 | 27 |
| | Соединение / Кол-во подшипников | | Непосредственное / Один | |
| | Фазы / Полюсы / Тип обмотки | | 3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311 | |
| | Коэффициент мощности | | Cos Φ = 0,8 | |
| | Тип возбуждения | | Самовозбуждение | |
| | Система изоляции | | Класс H | |
| | Тип автоматического регулятора напряжения | | SX 460 | |
| | Предел регулирования напряжения | | ± 1.0% | |

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

BC 7310 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется **BC 8610** с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

ШУМОПОНИЖАЮЩИЕ КАПОТЫ (ОПЦИЯ)
МОДЕЛЬ КАПОТА 4AR

Шумопоглощающий капот для данной модели дизель-генераторной установки - **Капот 4AR**, подходит для эксплуатации на открытом воздухе в самых суровых погодных условиях, обеспечивая отличную безопасность и акустические характеристики. Все стальные компоненты капотов подвергаются предварительной обработке, покрыты порошковой полиэфирной краской (обычная толщина 70-80 мкм) белого цвета RAL 9001, а все элементы рамы отделаны черным цветом RAL9005.

Акустически, данный капот рассчитан для соответствия нормам Евросоюза 2000/14/ЕС, что достигается благодаря использованию противопожарной полиуретановой пены и эффективным управлением охлаждающим воздухом. Шум выхлопа уменьшается до минимума за счет применения высокоэффективных глушителей, монтируемых внутри.

В раму встроен стальной топливный бак, снабженный заливной горловиной, датчиком уровня и монтажной арматурой. В качестве альтернативы рама может быть оснащена поддоном и отдельным топливным баком.

Основные особенности включают :

- Двери с газовой стойкой, открывающиеся вверх и в сторону, для удобного доступа для технического обслуживания
- Дверь доступа к панели управления и выключателю со смотровым окном
- Сверхпрочные замки на всех дверях для надежной защиты
- Всепогодная крышка на выхлопную трубу
- Кнопка аварийной остановки на наружной поверхности корпуса
- Места подъема и монтажа на фундамент
- Отверстия для вилочного погрузчика



| Габаритные размеры, мм | Вес (кг) * | Уровень типичного звукового давления при 75% номинальной мощности основного режима | | Вместимость топливного бака (л) | | Петля для подъема |
|-------------------------|------------|--|-------------|---------------------------------|------------|-------------------|
| | | дБ(А) на 1м | дБ(А) на 7м | встроенный | с поддоном | |
| длина x ширина x высота | | | | | | |
| 4000 x 1440 x 2120 | 1150 | 80 | 70 | 665 | 615 | не предлагается |

* Ориентировочный вес капота, помимо веса агрегата в открытом исполнении

Типичный уровень звукового давления является средним уровнем, измеряемым в открытых полевых условиях без фонового шума.

ОСНОВНЫЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ ОПЦИИ (ДГУ ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ)
Двигатель и Охлаждение :

- Электронный регулятор
- Дренажи масла и охлаждающей жидкости расположены на раме
- Ручной насос слива смазочного масла
- Подогреватель охлаждающей жидкости
- Воздушный фильтр для среднего режима работ
- Ограждения выпускного коллектора

Генератор :

- Антиконденсационный подогреватель обмоток
- Комплект для свисания сдвига фаз на 90°
- Улучшенный автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Терморезисторные датчики и блок управления

Топливная Система :

- Опорная рама со встроенным поддоном и топливным баком
- Топливный фильтр/сепаратор
- Датчик низкого уровня топлива (одноконтактный)
- Датчик уровня топлива (четыреконтактный)
- Ручной насос перекачки топлива
- Система перекачки топлива (под действием сил гравитации)

Система Выхлопа :

- Резидентный глушитель
- Критический глушитель
- Комплект соединительных фланцев для глушителей

Просим обращаться в отдел продаж компании Broadcrown для полной информации об этих и других опциях

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления