

Тип двигателя Cummins QST 30 G4	Тип генератора CGT Stamford HCl 634	Модель дизель-генераторной установки:	BCC 1010P-50
		Модель дизель-генераторной установки:	BCC 1110S-50

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos Φ = 0,8
-------	----------------	--

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	BCC 1010P-50		BCC 1110S-50		
Напряжение	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
415/240	1000	800	1100	880	1530
400/230	1000	800	1100	880	1588
380/220	1000	800	1100	880	1671

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, но не превышающие 25 часов в течение года.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

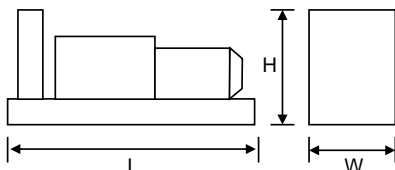
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Однополюсный электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 4740мм
 Ширина (W) = 1755мм
 Высота (H) = 2340мм

Масса (заправленная маслом) = 6868кг
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 7085кг

Всего дБА	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)							
	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
108	98	101	102	104	103	102	97	96

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения

CUMMINS QST 30 G4

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	880	
	Мощность вентилятора	кВт м	17	
	Полезная мощность	кВт м	863	
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
Работа на высоте над уровнем моря до	м	1800	1800	
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	12 / V-образное 50° / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонаддув / Два контура с двумя насосами		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU		
	Диаметр / ход поршня	мм	140 / 165	
	Рабочий объем двигателя	л	30,48	
	Среднее эффективное давление	кПа	2310	2546
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	202	224
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	151	167
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	102	112
	Общий расход топлива	л/ч	550	
	Стандартная емкость топливного бака	л	200	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.945	1.005
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.23	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	2.75	2.98
	Температура выхлопных газов	°С	565	575
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	6.8	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	300	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	16.2	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	250	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	49	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	104	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	91	
	Общий объем системы охлаждения	л	213	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	154	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	345	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.53	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	320	335
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	н/	
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	105	115
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24	
	Тип аккумулятора		2 (последовательно соединенных) 624	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	1010	

Электрогенератор

CGT STAMFORD HCI 634

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	HCI 634 J	HCI 634 J	
	Рабочая температура	°С	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Постоянным магнитным полем PMG		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	MX 321		
	Предел автоматического регулирования напряжения		± 1.0%	

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

BC 7310 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7310** (фото) построена на модуле управления DSE7310 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора, наряду с внедрением MODBus для управления и защиты двигателя посредством блока управления двигателя (ECU). Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Температуру масла, количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, с защитой от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Также имеет:

- Полное внедрение телеметрии RS485
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально (фото) - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Система управления **BC 7320** (показан только модуль DSE7320) идентична BC 7310, но с дополнительной функцией AMF (ABP - Автоматический Ввод Резерва) со встроенным мониторингом сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления