

# CURSOR 550

C78 ENT M55

**FOR MARINE APPLICATIONS**  
6 CYLINDERS IN LINE - DIESEL CYCLE  
405 kW (550 CV) @ 2600 rpm (A1)  
368 kW (500 CV) @ 2600 rpm (A2)  
331 kW (450 CV) @ 2600 rpm (B)  
294 kW (400 CV) @ 2600 rpm (C)



TECHNOLOGICAL EXCELLENCE

**IVECO  
MOTORS**

a brand of

**FPT**  
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

## **C78 ENT M55 судовой двигатель**

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	115 X125
Суммарный объем	л	7.8
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		16 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм <sup>2</sup>	0.40
Инерция стандартного маховика	кгм <sup>2</sup>	1.93

### **Воздушная индукция**

Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м <sup>3</sup> /ч)	9800(8400)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	260(2.6)
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°С	45

### **Выхлопная система**

Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	10(0.1)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°С	690
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	2320

### **Смазочная система**

Минимальное давление масла на холостых (100°С)	кПа(атм)	150(1.5)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°С	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	31

### **Система охлаждения морской водой (открытая цепь)**

Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м <sup>3</sup> /ч	20
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	300,000
Цинковые аноды	шт.	2

### **Система охлаждения (закрытая цепь)**

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	40
Поток насоса охлаждающей жидкости	м <sup>3</sup> /ч	25.2
Термостат (температурный режим)	°С	68÷78
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°С	105
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	-
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	-

### **Топливная система**

Система впрыска		E.U.I.
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	20 (0,2)
Максимальная температура смеси	°С	50
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	30(0.3)

### **Электрическая система**

Напряжение	В	24
------------	---	----

## C78 ENT M55 судовой двигатель

Тип нагрузки		A1	A2	B	C
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	405(550)	368(500)	331(450)	294(400)
При оборотах	об/мин	2600	2600	2600	2600
Макс. не контролируемые обороты	об/мин			2800	
Минимальный холостой ход	об/мин			600	
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с			10.8	
ВМЕР при макс. моменте	кг/см <sup>2</sup>			26.6	
Имеющиеся сертификаты	IMO MARPOL		RINA		CCNR
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВт @ об/мин			210 @ 2000	
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)			0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C			- 15	
Интервал замены масла и фильтра	ч			600	
Сухой вес	кг			910	

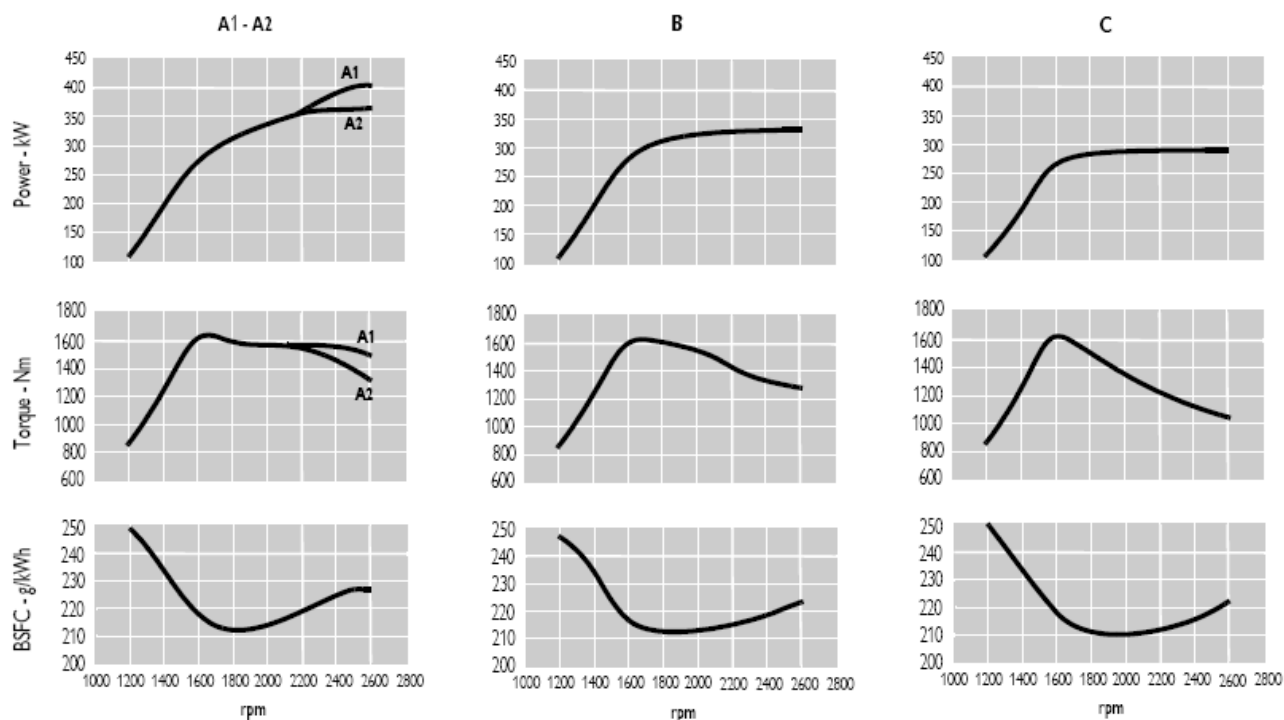
\* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы. Мощность двигателя может варьироваться  $\pm 5\%$ . Топливо Дизель EN 590.

**A1** = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

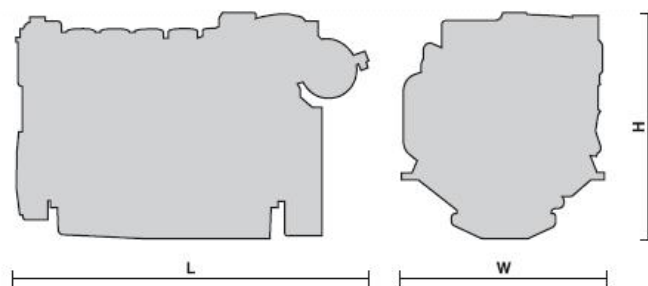
**A2** = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

**B** = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

**C** = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.



Длина (L) -1771 мм  
 Высота(H) – 1077 мм  
 Ширина(W) -1000мм



## C78 ENT M55 судовой двигатель

### Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1
Размер маховика	дюйм	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбокомпрессор		вращение от выхлопных газов
Теплообменник		охлаждение водой
Охлаждаемый изгиб выхлопа		трубчатый
Водяной бак		-
Топливный фильтр	шт.	включен
Т.ф. грубой очистки		1 – справа
Топливный насос		включен (не закреплен)
Масляный фильтр	шт.	включен
Маслосборник		2 – слева
Цепь газопропуска паров масла		алюминиевый
Масляный теплообменник		сзади
Масляный фильтр		встроен в картер
Стартер		спереди крышки зажигания
Генератор		24 В – 4,5 кВт
Устройство остановки двигателя		28 В – 90 А
Проводка		электрически
Окраска	цвет	провода с блоком управления
		белый «ЛЕД»

### Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А