

# N67 560

# N67 ENT M56

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД

412 кВт (560 л.с.) @ 3000 об/мин (A1)

368 кВт (500 л.с.) @ 3000 об/мин (A2)

331 кВт (450 л.с.) @ 3000 об/мин (B)



## СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ



**Бриз Моторс**  
судовые двигатели

**IVECO**  
**MOTORS**



## **N67 ENT M56** судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 X132
Суммарный объем	л	6.7
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		Против часовой стрелки
Управления двигателем		электронное
Система впрыска		Common rail

### **Электрическая система**

Напряжение	В	12
------------	---	----

### **Стандартная комплектация**

Картер маховика	Тип	SAE 3
Размер маховика	дюйм	11.5
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая с газоотводом
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – слева
Т.ф. грубой очистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1 – справа
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		24 В – 3 кВт
Генератор		24 В
Устройство остановки двигателя		Электронный блок управления
Проводка		провода с двигателем
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

### **Не входит в стандартную комплектацию**

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А

## N67 ENT M56 судовой двигатель

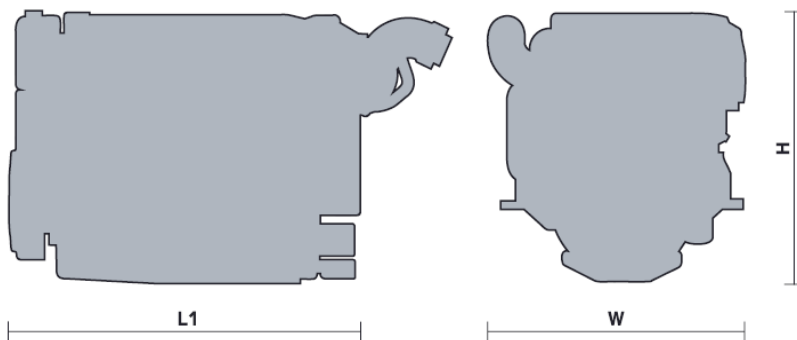
Тип нагрузки		A1	A2	B
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	412(560)	368(500)	331(450)
При оборотах	об/мин	3000	3000	3000
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	3150	3150	3150
Минимальный холостой ход	об/мин	600	600	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	13.2	13.2	13.2
ВМЕР при макс. моменте	кг/см <sup>2</sup>		24.6	
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВт @ об/мин		212	
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)		≤ 0.2	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°С		- 5 (SAE 15W40)	
Интервал замены масла и фильтра	ч		300(A1,A2) / 500 (B)	
Сухой вес	кг		600	

\* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.  
Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

**A1** = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

**A2** = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

**B** = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.



L1 = 1090 mm

W = 780 mm

H = 790 mm

Dry weight (without marine gear) = 650 kg



**Бриз Моторс**  
судовые двигатели

Телефон/Факс: (812) 347-70-71 (многокан.) [www.brizmotors.ru](http://www.brizmotors.ru) e-mail: [info@brizmotors.ru](mailto:info@brizmotors.ru)