

Тип двигателя Cummins KTA 38 G5	Тип генератора CGT Stamford HCI 634	Модель дизель-генераторной установки:	BCC 1000P-50
		Модель дизель-генераторной установки:	BCC 1100S-50

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos Φ = 0,8
-------	----------------	-------------------------------------

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	BCC 1000P-50		BCC 1100S-50		
Напряжение	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
415/240	1000	800	1100	880	1530
400/230	1000	800	1100	880	1588
380/220	1000	800	1100	880	1671

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

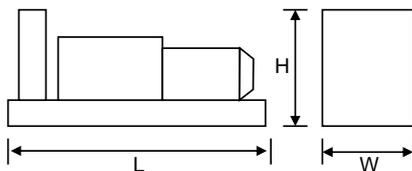
Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании. Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.



Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Однополюсниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с клапаном для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 24 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу



Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат	
Длина (L) = 4350 мм	
Ширина (W) = 1755 мм	
Высота (H) = 2435 мм	
Масса (заправленная маслом) = 8120 кг	
Масса (заправленная маслом и топливом) = 8480 кг	

Уровень звукового давления типичного открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (дБ)								
Всего дБА	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
108	98	101	102	104	103	102	97	96

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения CUMMINS KTA 38 G5

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	880	970
	Мощность вентилятора	кВт м	20	20
	Полезная мощность	кВт м	860	950
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	1220	1220
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	12 / V-образное 60° / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонадув / водяное JWAC		
	Регулирование / Управление двигателем	Электронное / ECU		
	Диаметр / ход поршня	мм	159 / 159	
	Рабочий объем двигателя	л	37.8	
	Среднее эффективное давление	кПа	1858	2048
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	209	228
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	161	175
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	113	123
	Общий расход топлива	л/ч	428	
	Стандартная емкость топливного бака	л	По запросу	
	Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	1.14
Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)		кПа	6.23	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	3.05	3.31
	Температура выхлопных газов	°С	499	513
	Макс. противодействие выхлопных газов	кПа	10.2	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	300	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	11.2	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	250	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	45	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	104	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	124	
	Общий объем системы охлаждения	л	275	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	135	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	380	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.55	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	539	594
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	н/	
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	125	137
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	24	
	Тип аккумулятора		2 (последовательно соединенных) 624	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	1010	

Электрогенератор CGT STAMFORD HCI 634

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	HCI 634 J	HCI 634 J	
	Рабочая температура	°С	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Постоянным магнитным полем PMG		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	MX 321		
	Предел автоматического регулирования напряжения	± 0.5%		

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления в экспортном варианте - **BC 7210** (фото), построена на модуле управления DSE 7210 с автоматическим контролем запуска дизель-генераторной установки.

Эта система управления предусматривает ручной и автоматический дистанционный запуск электрогенератора и имеет жидкокристаллический дисплей, показывающий:

- Температуру охлаждающей жидкости, с составной защитой от перегрева
- Давление масла, с составной защитой от понижения давления
- Напряжение, Силу тока и Частоту
- Количество часов наработки двигателя
- Напряжение аккумуляторной батареи

Также имеет:

- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Кнопку аварийной остановки
- Дополнительные входы/выходы для вспомогательных функций
- Опционально - зарядное устройство батареи и встроенный в дверцу выключатель с подсветкой


АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с BC 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, все ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети BC 8660 (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.

АЛЬТЕРНАТИВНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ - X-RANGE

Система управления X-Range была разработана для дизель-генераторных установок мощностью свыше 500кВА для проектов на рынке Великобритании.

Стандартная система управления **Remote Start** обеспечивает ручной и автоматический дистанционный запуск дизель-генераторной установки. Жидкокристаллический цифровой дисплей показывает все параметры работы, включающие:

- Температуру охлаждающей жидкости с предупредительным сигналом перегрева и отключением агрегата
- Давление масла с предупредительным сигналом понижения давления и отключением агрегата
- Количество часов наработки двигателя, напряжение и силу тока аккумулятора
- Напряжение, защита от занижения и превышения напряжения
- Силу тока, с защитой от повышенного тока
- Частоту, кВт, кВА, коэффициент мощности

Дополнительная опция **Automatic Mains Fail** обеспечивает функцию Автоматический Ввод Резерва со встроенным мониторингом сети и управлением прерывателя агрегата/сети.

Система **Generator Parallel** обеспечивает синхронизацию агрегат-агрегат, в то время как Mains Parallel позволяет синхронизацию одиночный агрегат-сеть со встроенной функцией AMF (ABP). При помощи системы **Multi-Set Mains Parallel** (не показано) возможна синхронизация нескольких агрегатов друг с другом и с сетью.



Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления