



## **PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):**

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

## **MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):**

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Максимальная нагрузка со следующими ограничениями:

- 100 % в общей сложности 25 часов в год.
- 90 % от нагрузки в общей сложности 200 часов в год.

Перегрузка не допускается. Мощность аварийная должна использоваться в случае отключения электроэнергии.

## **ВНИМАНИЕ**

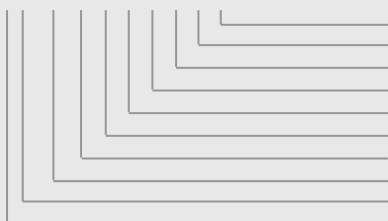
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °С и до 1000м над уровнем моря

## **ГАРАНТИЯ**

3000 моточасов или 12 месяцев

## **ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА**

**FD130NASCGPL**



L – Оснащен мачтой освещения  
 P – Агрегат установлен на передвижном шасси  
 G – Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах  
 C – бесшумный корпус, CC – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме  
 S – Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (AVP)  
 A – автоматический запуск, R – ручной запуск (стартер)  
 N – система синхронизации сети, P – блок синхронизации  
 Номинальная мощность в кВА  
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan  
 F – FOGO – Обозначение завода изготовителя

### ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

| Макс мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)     | кВа/кВт                                   | 134.2 / 107.4                             |
|--|---|---|
| Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)      | кВа/кВт                                   | 122/97.6                                  |
| Номинальный ток                        | А   | 176                                       |
| Напряжение                             | В   | 230/400                                   |
| Частота                                | Гц  | 50  |
| Двигатель                              | DOOSAN                                    | D1146T                                    |
| Норма выхлопа                          | -   | I   |
| Обороты двигателя                      | об/мин                                    | 1500                                      |
| Класс исполнения /регулировка оборотов | G3  | механическая                              |
| Стабилизация оборотов                  | %   | ±1  |
| Количество цилиндров                   | 6   | рядный                                    |
| Топливо                                | -   | дизельное                                 |
| Охлаждение                             | Водяное+воздушное                         | антифриз + воздух                         |
| Объем двигателя                        | л   | 8.071                                     |
| Мощность                               | кВт                                       | 107                                       |
| Электрическая установка                | В   | 24  |
| Генератор                              | MECC ALTE<br>ECP 34-1L/4                  | SINCRO<br>SK225 LM                        |
| Тип                                    | Синхронный<br>бесщеточный                 | Синхронный<br>бесщеточный                 |
| Кол-во полюсов / тип соединения        | 4 / звезда                                | 4 / звезда                                |
| Сопротивление обмотки                  | Устойчивость к влажной и<br>соленой среде | Устойчивость к влажной и<br>соленой среде |
| Класс изоляции                         | H   | H   |
| Уровень защиты                         | IP21                                      | IP21                                      |
| Регулировка напряжения                 | Электронная<br>AVR typ SR7/2              | Электронная<br>AVR typ BL4                |
| Стабилизация напряжения                | ±1,5 %                                    | ±1 %                                      |
| Прочность генератора при перегрузке до | > 300 % In                                | > 300 % In                                |
| Содержание THD                         | < 2,5 %                                   | < 2,5 %                                   |
| Реактивное Xd"                         | 6,8 %                                     | -   |

# FD 130

## Указание по монтажу

|  |                 |                 |              |
|--|-----------------|-----------------|--------------|
| Способ подключения нагрузки  | винтовые клеммы | мм              | 4 x M10      |
| Кабель нагрузки  | гибкий кабель   | мм <sup>2</sup> | 5x95(≤30м)   |
| Кабель автоматики АВР  | гибкий кабель   | мм <sup>2</sup> | 7x1,5 (≤30м) |
| Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство) | гибкий кабель   | мм <sup>2</sup> | 3x2,5 (≤30м) |

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

\*\*\* **Внимание:** Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант \*\*

|   |               |    |                        |
|---|---------------|----|------------------------|
| Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)     | выс./шир./дл. | мм | 1200/600/300 настенный |
| Диаметр выпускного коллектора двигателя     |               | мм | 73                     |
| Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)  |               | мм | 88.9                   |
| Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.) |               | мм | 101.6                  |

## На раме

|  |                |                 |
|--|----------------|-----------------|
| Размер   | дл/шир/выс.    | 2905x1100x 1600 |
| Масса  | кг             | 1660            |
| Объем топливного бака                          | л              | 315             |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч              | 12,1            |
| Высота радиатора                               | мм             | -*              |
| Ширина радиатора                               | мм             | -*              |
| Расстояние от земли до радиатора               | мм             | -*              |
| Площадь охлаждающей поверхности радиатора      | м <sup>2</sup> | -*              |
| Площадь вентиляционного проема                 | м <sup>2</sup> | -*              |
| Уровень шума                                   | дБ             | 112 **          |



## В корпусе

|  |             |                |
|--|-------------|----------------|
| Размеры  | дл/шир/выс. | 3300x1100x1900 |
| Масса  | кг          | 2120           |
| Объем топливного бака                          | л           | 315            |
| Время работы при 100% нагрузке на баке топлива | ч           | 12,1           |
| Уровень шума                                   | дБ          | 95 ***         |



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

|                                  |                    |            |
|----------------------------------|--------------------|------------|
| Тип масла                        | 15W40              | Rimula R3X |
| Емкость масляной системы         | л                  | 15,5       |
| Расход масла на 1 кВт            | %                  | -          |
| Период между заменами масла      | моточасы/раз в год | 500 / 1    |
| Тип охлаждающей жидкости         | -38°C Антифриз     | Glycoshell |
| Емкость системы охлаждения       | л                  | 48         |
| Период между заменами антифриза  | моточасы/раз в год | 1000 / 2   |
| Аккумулятор                      | Ач                 | 2 x 100    |
| Расход топлива при нагрузке 100% | л/ч                | 25,9       |
| Расход топлива при нагрузке 75%  | л/ч                | 19,5       |
| Расход топлива при нагрузке 50%  | л/ч                | 13,6       |
| Замена топливного фильтра        | моточасов          | 500        |
| Замена масляного фильтра         | моточасов          | 500        |
| Плита под агрегат                | дл/шир/выс.        | 3500x1300  |

\* - Связаться с техническим отделом,

\*\* - агрегат на раме (для монтажа в помещении), требует дополнительной шумоизоляции,

\*\*\* - соответствует требованиям директивы 2005/88/ЕС для устройств, работающих вне помещений,

POWERED BY



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

## ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление  
\* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление  
\* стандартная комплектация,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР  
\* стандартная комплектация,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска  
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР  
\* стандартная комплектация,  
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,  
+ зарядное устройство,  
+ возможность дистанционного запуска,  
+ АВР (отдельный шкаф),

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,
- иное \*