



CTM V.460 460 KBA



Дизель генераторы компании OT СТМ(Италия), проектируется на базе двигателей известных мировых копаний, таких как: Volvo, John Deere, Mitsubishi и Perkins. Эти двигатели экологичны экономичны, характеризуются высокой надежностью И долговечностью. Выдерживают экстремальные самые режимы эксплуатации, а также длительные максимальные нагрузки. Данные качества делают любой дизель генератор от компании СТМ, идеальным вариантом при

выборе как основных, так и резервных систем автономного энергоснабжения на любых участках.

Технические характеристики

380-440В, 50Гц
460 кВа / 368 кВт
506 кВа / 404 кВт
TAD1640GE Volvo Penta
HC 4 F (Stamford)
6-L
17,5:1
8,1 л.
± 1 %
70 л/час
38 л.
600 л
49 л

3500x1160x2150 mm
4700x1650x2300 mm
3600 кг
4900 кг

- * Основная мощность электростанции это максимальная мощность, вырабатываемая генераторной установкой при переменной нагрузке вместо основной сети. В этом режиме не установлены ограничения продолжительности работы в течение года и допускается 10% перегрузка в течение одного часа каждые 12 часов работы генераторной установки.
- ** Резервная мощность электростанции это мощность генераторной установки, которая применяется для обеспечения электропитания переменной нагрузки в случае пропадания энергии в основной сети. Перегрузка не допускается, и генераторная установка может работать не более 500 часов в год.
- *** Сухая масса стандартной комплектации (может незначительно изменяться в зависимости от модели генератора переменного тока)

Все технические данные приведены для стандартных условий: температура окружающего воздуха 27°C, высота над уровнем моря 150 м.

Контрольная панель

Панель управления COMPACT MAGE

Система COMPACT MAGE позволяет Вам управлять генераторной установкой. Данная система использует передовые цифровые технологии, включая процессор цифровой обработки сигналов, позволяющий полностью контролировать дизель-генератор.

Для управления и диагностики применяется универсальная цифровая сеть CAN — локальная управляющая сеть (устанавливается также в легковых автомобилях и грузовиках): используется устройство сопряжения с двигателями, оборудованными электронным управлением впрыском топлива (CAN SAE J1939 pilotage).



Для генераторной установки с ручным управлением, реализованы следующие основные функции:

- Управление запуском/остановом дизель-генератора.
- Мониторинг сбоев в работе.
- Отображение состояния и контроль генераторной установки.
- Анимационное воспроизведение процесса работы.
- Интерфейс управления: меню и символы.
- Наглядное представление датированного журнала учета действий и ошибок.

Для генераторной установки с возможностью автозапуска, дополнительно реализованы следующие функции:

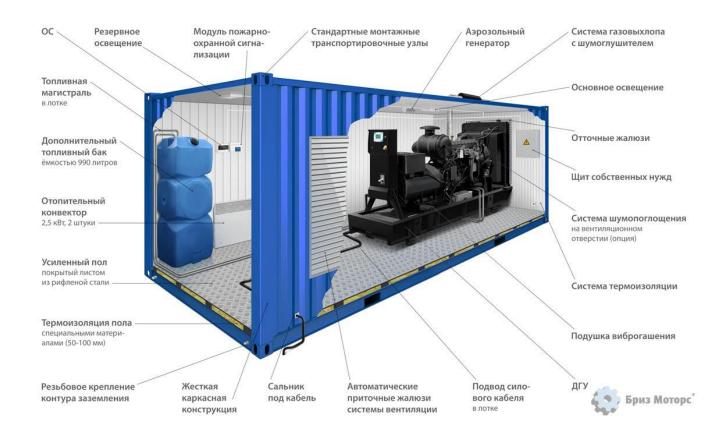
- Визуальная индикация состояния внешней сети.
- Автоматический запуск при пропадании сети.
- Переключение режимов работы (АВТО/РУЧНОЙ/ТЕСТОВЫЙ).
- Индикация работы силовых контакторов при переключении сеть/генератор.

Основные преимущества системы:

- Надежность: все задачи выполняются одним устройством, таким образом, количество компонентов, датчиков и соединений минимально.
- Универсальность: визуализация параметров и графический дисплей способствуют легкому использованию и быстрому обучению.
- Взаимодействие: дистанционный контроль с помощью стандартного порта RS232.
 Соединение RS232 позволяет загружать параметры и использовать программное обеспечение MODBUS. Сеть CAN (локальная управляющая сеть) обеспечивает сопряжение с дополнительными вводами / выводами и электронную регулировку двигателя.
- Помощь при установке: Доступно множество показателей: напряжение, ток, мощность, и др. Ошибки при установке отображаются на дисплее вместе с краткой помощью.

Контрольная панель снабжена дополнительной инструкцией.

Контейнер



Модель CTM V.460 460 кВА, может быть снабжена контейнером типа «Север».

Основной несущий цельнометаллический корпус антивандального исполнения размерами 5000x2400x2400;	Входная дверь (размеры проёма – не менее 1900x750 мм.) – 1 шт;
Теплоизоляция основного несущего корпуса;	Антикоррозийная защита внутренних и наружных полостей;
Внутренняя обшивка корпуса специальным	Болтовые зажимы для подключения к общему
звукоизолирующим материалом;	контуру заземления;
Технологические и монтажные проёмы для установки	Система обогрева контейнера на основе
оборудования;	электрорадиаторов;
Технологические проёмы системы приточно-	
вытяжной вентиляции, оборудованные стальными	Система электрического освещения (рабочее,
антивандальными решётками и системой	аварийное);
автоматического открытия воздухозаборных жалюзи;	
Кабельный ввод для силового кабеля, собственных	Щит собственных нужд;
нужд и контрольных кабелей;	щит сооственных нужд,
Система автоматического порошкового	
пожаротушения.	