



Бриз Моторс
судовые двигатели

IVECO
MOTORS



NEF 150

N67 MNA M15

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

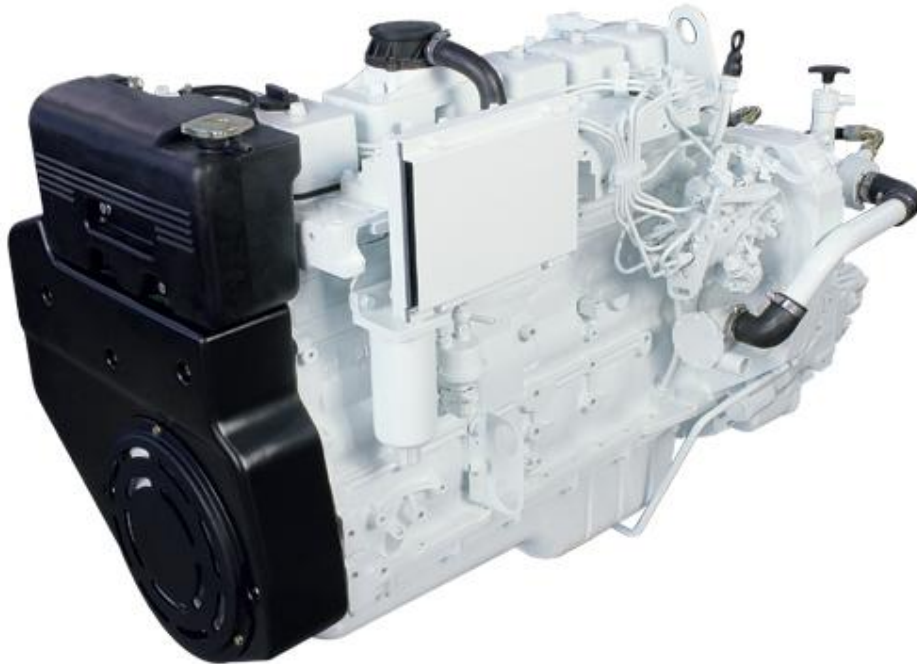
6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ

110 кВт (150 л.с.) @ 2800 об/мин (A1)

99,5 кВт (135 л.с.) @ 2800 об/мин (B)

92 кВт (125 л.с.) @ 2800 об/мин (C)

92 кВт (125 л.с.) @ 2800 об/мин (D)



N67 MNA M 15 судовой двигатель

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		атмосферный
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	104 X132
Суммарный объем	л	6.7
Клапаны на цилиндр		2
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Компрессия		17.5 : 1
Инертный, вращательный момент массы (без маховика)	кгм ²	0.30
Инерция стандартного маховика	кгм ²	0.71

Воздушная индукция

Макс. предписанное ограничение впуска с чистым воздушным фильтром	кПа(атм)	3.5(0.035)
Макс. допустимое ограничение с загрязненным фильтром	кПа(атм)	6.5(0.065)
Кол-во воздуха для сгорания при 100% загрузке (сгорание + вентиляция)	кг/ч(м ³ /ч)	4000(3400)
Давление турбины при полной нагрузке/оборотах	кПа(атм)	-
Максимальная температура нагнетаемого воздуха (во впускном коллекторе)	°C	-

Выхлопная система

Максимально допустимое противодавление	кПа(атм)	7(0.07)
Максимальная температура выхлопных газов при максимальной мощности	°C	720
Максимально возможный поток выхлопа	кг/ч	590

Смазочная система

Минимальное давление масла на холостых (100°C)	кПа(атм)	70(0.7)
Максимальная температура масла при полной нагрузке/ оборотах	°C	120
Максимальный продольный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	20
Максимальный поперечный наклон двигателя при постоянной работе	0/360	22 30'
Полный объем системы включая трубки, фильтра и т.д.	л	16.5

Система охлаждения морской водой (открытая цепь)

Максимальное ограничение впуска	кПа(атм)	20(0.2)
Поток насоса морской воды	м ³ /ч	8.6
Теплообмен при максимальной мощности	ккал/ч	73,000
Цинковые аноды	шт.	1

Система охлаждения (закрытая цепь)

Объем охлаждающей жидкости (только двигателя)	л	22.5
Поток насоса охлаждающей жидкости	м ³ /ч	12
Термостат (температурный режим)	°C	78÷87
Максимальная температура охлаждающей жидкости	°C	106
Мин/макс. давление внутри охлаждающей цепи (ровное охл.)	кПа(атм)	30/100(0.3/1)
Макс. скачок давления в системе охлаждения снаружи	кПа(атм)	35(0.35)

Топливная система

Система впрыска		механический насос
Ограничение макс приема смеси	кПа(атм)	10(0,1)
Максимальная температура смеси	°C	60
Максимальное противодавление в бак	кПа(атм)	10(0.1)

Электрическая система

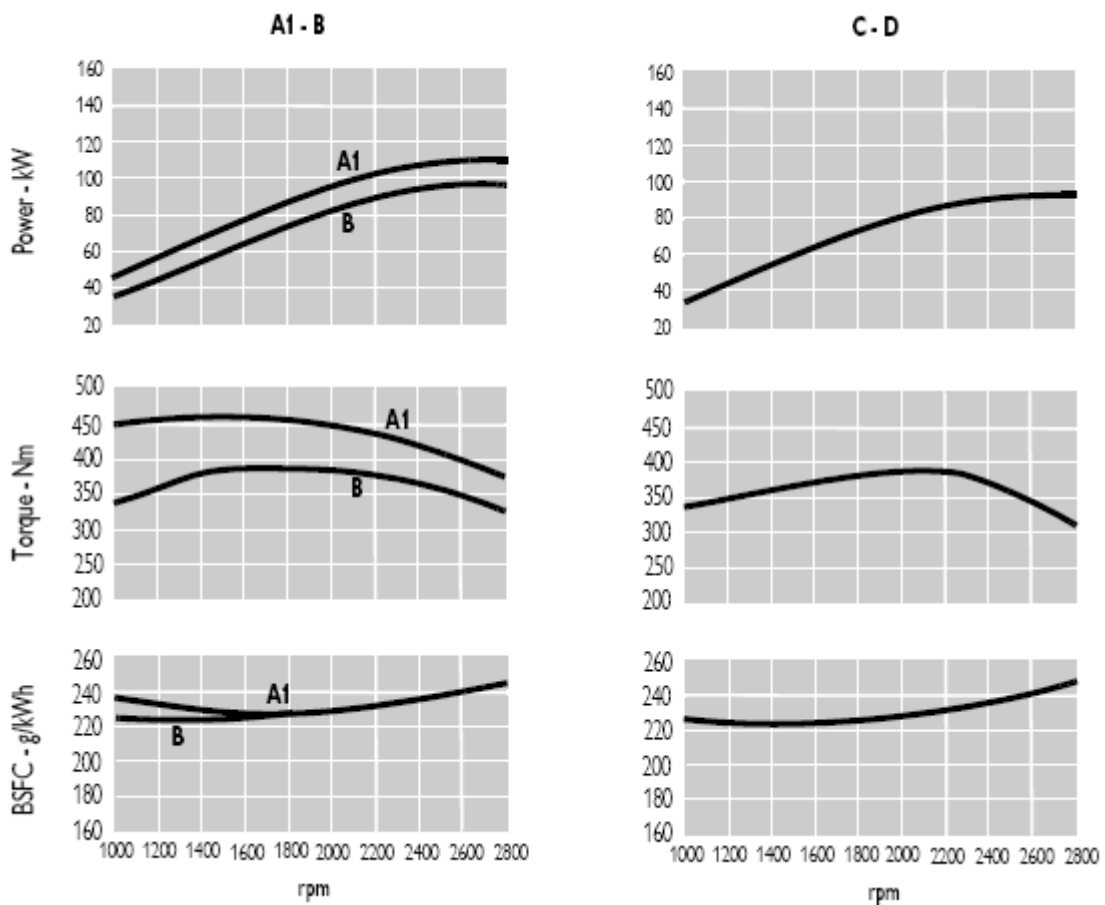
Напряжение	В	12
------------	---	----

N67 MNA M 15 судовой двигатель

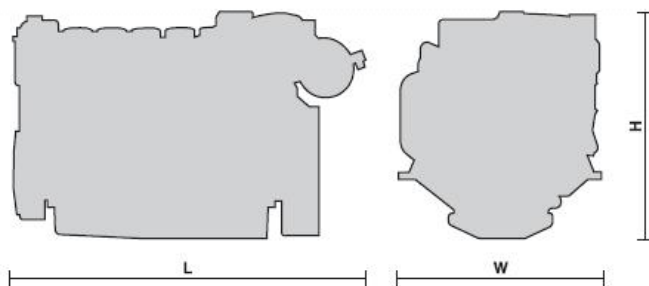
Тип нагрузки		A1	B	C	D
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	110(150)	99.5(135)	92 (125)	92(125)
При оборотах	об/мин	2800	2800	2800	2800
Макс. не контролируемые обороты	об/мин			3100	
Минимальный холостой ход	об/мин			650	
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	12.3	12.3	12.3	12.3
ВМЕР при макс. моменте	кг/см ²	8.8	7.3	7.3	7.3
Имеющиеся сертификаты		IMO MARPOL RINA CCNR PMPC PPP			
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВт @ об/мин			230 @ 1800	
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)			0.1	
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C			- 10	
Интервал замены масла и фильтра	ч			600	
Сухой вес	кг			530	

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.

- A1** = Высокоскоростные суда
B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.
C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.
D = Тяжелая нагрузка: Максимальное использование 100% мощности не ограничено.



Длина (L) -1071 мм
 Высота(H) – 869 мм
 Ширина(W) -780 мм



N67 MNA M 15 судовой двигатель

Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	3
Размер маховика	инчи	11.5
Воздушный фильтр		слева
Турбина		-
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1
Т.ф. грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		включен
Масляный фильтр	шт.	1
Маслосборник		тонколистовая сталь
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в картер
Масляный фильтр		спереди крышки зажигания
Стартер		12 В – 3 кВт
Генератор		12 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		провода
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

Аккумулятор – мин. рекомендуемый	180 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	800 А



Бриз Моторс
 судовые двигатели

Телефон/Факс: (812) 347-70-71 (многокан.) www.brizmotors.ru e-mail: info@brizmotors.ru