

Тип двигателя Cummins S3.8-G6	Тип генератора CGT Stamford UCI 224	Модель дизель-генераторной установки: BCC 55-50
-------------------------------	-------------------------------------	---

50 Гц	3-х фазный ток	Коэффициент мощности Cos $\Phi$ = 0,8
-------	----------------	---------------------------------------

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Amps
Напряжение					
440/254	38	30	42	34	55
415/240	50	40	55	44	77
380/220	50	40	55	44	84
240/120	50	40	55	44	132
220/127	38	30	42	34	110
220/110	50	40	55	44	144

**Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы**

**Основной режим (PRP)** – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

**Резервный режим (LTP)** – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

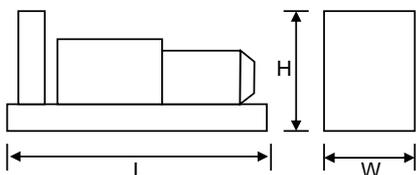
**Оптимальные условия работы:** при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

**Примечание:** Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании.

Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


**Основные характеристики:**

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Цельносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


**Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат**

Длина (L) = 2300мм  
 Ширина (W) = 850мм  
 Высота (H) = 1562мм

Масса (заправленная маслом) = 870кг  
 Масса (заправленная маслом и топливом) = 930кг

	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство							
Всего дБА	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA	TBA

## Двигатель и система охлаждения

Cummins S3.8-G6

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	49	
	Мощность вентилятора	кВт м	2	
	Полезная мощность	кВт м	47	
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
Работа на высоте над уровнем моря до	м	По запросу		
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	4 / рядное / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонадув		
	Регулирование / Управление двигателем	Механическое А2		
	Диаметр / ход поршня	мм	97 / 128	
	Рабочий объем двигателя	л	1.7	
	Среднее эффективное давление	кПа	1030	1133
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	12.8	14.0
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	9.5	По запросу
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	6.5	По запросу
	Общий расход топлива	л/ч	Нет данных	
	Стандартная емкость топливного бака	л	232	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.058	0.1
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.2	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.067	0.070
	Температура выхлопных газов	°С	504	546
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	6.7	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	75	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	По запросу	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	По запросу	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	По запросу	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	100	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	7	
	Общий объем системы охлаждения	л	По запросу	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	11	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	400	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.03	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	17	22
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	Нет данных	Нет данных
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	5	6
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12	
	Тип аккумулятора		1 X 643	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	А	660	

## Электрогенератор

CGT STAMFORD UCI 224

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	UCI 224 D	UCI 224 D	
	Рабочая температура	°С	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Φ = 0,8		
	Тип возбуждения	Самовозбуждение		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	SX 460		
	Предел автоматического регулирования напряжения	± 1.0%		

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

**СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ**
**BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК**

Стандартная система управления для этой модели - система автоматического запуска **BC 7210**, построена на модуле управления DSE 7210, и включает:

- Автоматический дистанционный запуск
- Защиту от превышения частоты вращения
- Защиту от занижения частоты вращения
- Защиту от понижения давления масла
- Защиту от перегрева охлаждающей жидкости
- Индикация неудачно завершившегося запуска
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Опционально – сухие контакты для подключения общей тревоги и системы в автоматическом состоянии

Наряду с цифровыми дисплеями для:

- Напряжения, силы тока и частоты
- Количества часов наработки двигателя

Данная система также имеет расширенный набор внешних контактов для подключения дополнительных опций, и будучи более экономически оправданным выбором по сравнению с альтернативной аналоговой системой (BC 701), является предпочтительным выбором большинства клиентов.


**АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ**

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с BC 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, все ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат~агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат~сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации несколько агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети **BC 8660** (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.



Альтернативная система управления для этой модели - **BC 701** (фото), построена на модуле управления с помощью ключа DSE 701.

Это обеспечивает ручной контроль ДГУ посредством 2-х позиционного ключа переключения режимов и мембранной кнопки для запуска, наряду с защитой от превышения частоты вращения двигателя, понижения давления масла и перегрева охлаждающей жидкости.

- Светодиодная индикация при срабатывании защиты и сбое зарядного генератора
- Аналоговый вольтметр с 7-ми позиционным переключателем
- Аналоговый амперметр с 4-х позиционным переключателем
- Аналоговый частотометр
- Аналоговые указатель давления масла, температуры охлаждающей жидкости и силы тока
- Счетчик времени наработки двигателя
- Кнопка аварийной остановки
- Один запасной ввод для дополнительных функций
- Опционально – аналоговый датчик измерения мощности (кВт) с сухими контактами

Панель выполнена из стального листа толщиной 1.5 мм, с порошковым покрытием краской RAL9001 для высокого качества и прочности с распахнутой дверцей.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления