

Дизельная электростанция Gesan DTA 1250E (921 кВт) в Бриз Моторс

Открытое исполнение	Кожухное исполнение
Трехфазные DTA 1250E LS	DTAS 1250E LS



Модель открытого исполнения

Преимущества

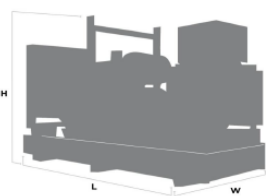
- Соответствует требованиям ЕС для стационарных электростанций
- Включает модели открытого и кожухного исполнения
- Проектирование и производство обеспечивают оптимальные эксплуатационные характеристики
- Легкий доступ к панели управления и силовым клеммам
- Простота управления и техобслуживания
- Широкий ряд опционального оборудования

Технические характеристики	50Гц
Двигатель	18V 2000 G65
Содержание вредных веществ в выхлопе	EU0
Класс применения	G3

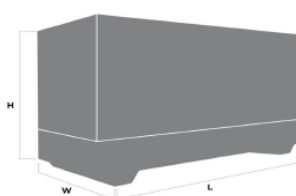
■ Класс применения в соответствии с ISO 8528/5 (2005) характеризует качество вырабатываемой электроэнергии в установившихся режимах работы генератора при различных уровнях нагрузки, а также в переходных процессах, вызванных ступенчатым изменением нагрузки.

Габариты	Открытое	Кожухное
Длина (L), мм	4616	6500
Ширина (W), мм	1960	2040
Высота (H), мм	2390	2660
Вес, кг	8030	9830
Емкость топливного бака, л	—	1210
Уровень шума @7м, дБА	—	75
Звуковая мощность, дБА	—	102

Открытое исполнение



Кожухное исполнение



Двигатель	
Частота	50Гц
Производитель	MTU
Модель	18V 2000 G65
Скорость, об/мин	1500
Мощность, кВт	1052
Топливо	Дизельное
Кол-во цилиндров	18

Мощность

Мощность может незначительно варьироваться в зависимости от выбранного генератора переменного тока, см. стр. 3.

Трехфазные

Напряжение	Основная		Резервная	
	кВА	кВт	кВА	кВт
380/220 В	1 131	904	1 249	999
400/230 В	1 131	904	1 249	999
415/240 В	-	-	-	-

Однофазные

Напряжение	Основная		Резервная	
	кВА	кВт	кВА	кВт
220 В	-	-	-	-
230В	-	-	-	-
240 В	-	-	-	-

Основная мощность - PRP (ISO 8528/1 (2005))

Электрическая мощность при работе на изменяющуюся нагрузку без ограничения годовой наработки. Допустимы 10% перегрузки в течение 1 часа через каждые 12 часов работы.

Резервная мощность - ESP (ISO 8528/1 (2005))

Электрическая мощность при работе на изменяющуюся нагрузку в случае отказа основной сети. Перегрузки от указанной резервной мощности недопустимы.

Мощность определена при

25 °С, 100 кПа и 30% относительной влажности

Для уточнения **Длительной мощности - COP (ISO 8528/1:2005)** консультируйтесь у вашего дилера GESAN



Модель кожухного исполнения

Объем двигателя, см.куб.	35 820
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	150
Степень сжатия	16:1
Регулятор	ECU
Соответствие выхлопа EU	EU0
Соответствие выхлопа TA-Luft	TA-Luft 0

Система охлаждения	
Поток от вентилятора, м.куб/мин	1590
Охлаждение	Жидкостное
Объем системы охлаждения, л	222
Расчетная температура радиатора, °С	40°С
Макс. рабочая температура, °С	-
Система подогрева	
Мощность подогревателя ОЖ, Вт	1x3000
Система смазки	
Емкость, л	110
Максимальный расход масла на угар, % от расхода топлива	1

Система забора воздуха		
Объем на горение, м.куб/мин	75	
Воздушный фильтр	Средний	
Выхлопная система	Открытое	Кожухное
Температура газов, °С	575	575
Объем выхлопа, м.куб/м ин	216	216
Макс. противодавление, кПа	8,5	8,5
Кол-во глушителей	2	
Входной диаметр, "	6	
Выходной диаметр, "	7,6	
Снижение шума, дБ(А)	11	26
Стартерная система		
Напряжение, В	24	
Тип АКБ	2 x 12В 44АЧ 730А	
Зарядное устройство	DSE 9255 - 24В 5А	

Таблица расхода топлива

Нагрузка	Основной режим			Резервный режим		
	Расход, л/час	Автономия, час		Расход, л/час	Автономия, час	
		Открытое	Кожухное		Открытое	Кожухное
25%	65,3	-	18,5	70,2	-	17,2
50%	120,0	-	10,1	130,1	-	9,3
75%	176,5	-	6,9	194,1	-	6,2
100%	237,6	-	5,1	264,0	-	4,6
110%	264,0	-	4,6	-	-	-

ВНИМАНИЕ: расход топлива может незначительно изменяться из-за различий в условиях эксплуатации

Генератор переменного тока

- 4-х полюсный
- Подшипники с постоянной консистентной смазкой
- Класс изоляции H
- Безщеточный
- Шаг обмотки по пазам 2/3
- Электронная регулировка выходного напряжения
- Встроенный фильтр электромагнитных помех в соответствии с требованиями ЕС
- Присоединение к двигателю через дисковую муфту

Стандарты:

- IEC 60034
- ISO 8528/3

Высокое качество

выходного напряжения:

- THD < 4%
- THF (IEC) < 2%
- TIF (NEMA) < 10

Для моделей с системами возбуждения AREP или MAUX

- Система возбуждения с питанием от дополнительной обмотки статора
- Трехкратная перегрузка по току в течение 10 сек (минимально)

Модель	LSA 50.2 M6	-
Генератор	LEROY SOMER	MECC ALTE
Напряжение	400/230	-
Частота	50	-
Мощность	1375	-
Кол-во выходных клемм	6	-
Исполнение по IP	IP 23	-
Система возбуждения	AREP	-
Регулятор возбуждения	R 450	-
Стабил. напряжения, %	±0,5	-
КПД при 100% нагрузке	95	-
X"d, о.е.	16,5	-
T"d, мс	18	-
Xo, о.е.	3,6	-
ОКЗ	0,31	-

Комплектация, номинальная мощность

Тип:	D1245M	Генератор
Напряжение		LSA 50.2 M6
415/240 V	Основная/Резервная мощности (кВА)	1 131/1 249
400/230 V		1 131/1 249
380/220 V		-
Модели:	Открытое исполнение	DTA 1250E LS
	Кожухное исполнение	DTAS 1250E LS

Все генераторы имеют маркировку CE, что подтверждает соответствие требованиям следующих директив:

- 2006/42/CE Machine Safety.
- 2006/95/CEE Low Voltage.
- 2004/108/CE Electromagnetic compatibility.
- 97/68/CE Gases and contaminating particles emissions.
- 2005/88/CE Noise emissions of machines outdoors in soundproof generator sets.
- ISO 8528
- ISO 3046
- BS 5000
- IEC 60034

Управляющий контроллер DSE 7320

Функции

- Непосредственный контроль сети
- Независимые кнопки выбора режимов работы
- Режимы работы: ПУСК, ОСТАНОВ, АВТО, РУЧНОЙ и ТЕСТ
- СИД для индикации аварий и режимов работы
- 32-битный микропроцессор
- Подсвечиваемый ЖК дисплей
- 5 кнопок навигации по меню
- Управление переключением АВР
- 6 Цифровых программируемых входов
- 4 Цифровых программируемых выхода
- USB порт
- Возможность увеличения количества программируемых входов и выходов
- Совместимое с Windows ПО для полного конфигурирования настроек
- Программируемый журнал событий с записью аварий, пусков и остановов (250 записей)
- Возможность мониторинга в сети Ethernet (необходим дополнительный модуль DSE 865)
- Возможность WEB - мониторинга (необходим дополнительный модуль DSE 890)
- RS232 и RS485 коммуникационные порты с поддержкой протокола MODBUS RTU
- DSEnet порт для связи с платами расширения
- CAN-порт для связи с электронным блоком управления двигателя



Силовые подключения

Напряжение, В	400/230В
Частота, Гц	50Гц
Автомат защиты генератора, А	4P 2000A

Шкаф автоматического ввода резерва (АВР)

АВР на базе переключателей со встроенной механической и электрической блокировкой встречного включения.

Напряжение	400/230В
Частота	50Гц
Переключатель	АТус 3е 4P 2000А
Габариты	2000x1000x1010
Вес	400
Исполнение	Напольное
Защита по IP	IP 54

Опции АВР

- DSE 331/3 - контроллеры удаленного запуска

Опции

Механические

- o Гальванизированный поддон
- o Поддон, встроенный в раму
- o Встроенный топливный бак 24Ч
- o Встроенный топливный бак 48Ч
- o Дополнительные двустенные топливные баки
- o Быстроразъемные соединения (топливо)
- o Система автоподкачки топлива
- o Окраска кожуха в нестандартный цвет
- o Виброопоры
- o УЗО

Панель управления

- o DSE 2510/20 - Выносной дисплей
- o DSE 2157 - Программируемые сухие контакты
- o DSE 2130 - Программируемые цифровые входы
- o DSE 2548 - Программируемые СИД
- o DSE 865 / 860 - TCP/IP модуль
- o GSM модем (для плат с RS232-портом)
- o DSE890 Webnet Gateway (Ethernet, GPRS и GPS)
- o DSE891 Ethernet Gateway
- o DSE892 SNMP Gateway
- o DSE 9130 Зарядное устройство АКБ (12В, 5А)
- o Аналоговые измерительные приборы

Двигатель

- o Электронный регулятор
- o Фильтр-водоотделитель повышенной производительности
- o Резидентный глушитель -35 дБ(А)
- o Ручной насос откачки масла

Генератор переменного тока

- o Система возбуждения: AREP, PMI или PMG
- o Антиконденсатные подогреватели обмоток
- o Система защиты изоляции от неблагоприятных условий среды
- o Специальные регуляторы выходного напряжения

Параллельная работа для резервирования основной сети

- o IG-NT (SPtM)
- o IG-NT (MINT)
- o DSE 8620
- o DSE 8610

Параллельная работа

- o DSE 8610
- o IG-NT (MINT)

Запчасти и расходные материалы для ТО (*)

Наработка	ТО 1	ТО 2	ТО 3	ТО 4	ТО 5	ТО 6	ТО 7	ТО 8
	250 Мч	500 Мч	750 Мч	1000 Мч	1250 Мч	1500 Мч	1750 Мч	2000 Мч
Масляный фильтр	6	6	6	6	6	6	6	6
Топливный фильтр	2	2	2	2	2	2	2	2
Топливный фильтр-сепаратор		2/2		2/2		2/2		2/2
Воздушный фильтр		2		2		2		2
Ремень вентилятора								1
Ремень генератора								1

*Состав уточняйте у Вашего дилера GESAN

<http://www.brizmotors.ru/equipment/gesan/dta1250e/>