



**Бриз Моторс**  
дизельные двигатели

**IVECO  
MOTORS**



**Дизельный двигатель F1C 107кВт – 146Л.С.  
4-х цилиндровый – 3.0 Л. – 4-х клапанный – Common Rail  
Мощность 146 Л.С. (107 кВт) @ 3500об/мин  
Крутящий момент 350 Нм @ 1450 об/мин  
Стандарт CE 2005/78 (EURO 4)  
Электронная система впрыска.  
Электрическая система: 12 В  
Сухой вес: 245 кг.**

Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) [www.brizmotors.ru](http://www.brizmotors.ru)

e-mail: [info@brizmotors.ru](mailto:info@brizmotors.ru)



**Бриз Моторс**  
дизельные двигатели

**IVECO**  
**MOTORS**



Комплектация двигателя включает:

- Электрическая система 12В
- Стартер 12 В (незакреплённый)
- Вентилятор
- Водяной радиатор с интеркулером
- Воздушный фильтр
- Электронный блок управления (незакреплённый)
- Сцепление
- Педаль акселератора
- Электрический подкачивающий насос
- Фильтр грубой очистки с подогревом топлива
- Эластичные опоры двигателя
- Приборы незакреплённые (манометр, указатель температуры, тахометр, вольтметр)

**Стандартная комплектация**

Основной компонент	Описание
<b>Насос высокого давления</b>	Bosch Type CP 3.2
<b>Распределительный Вал</b>	2 вала на головке блока цилиндров
<b>Расположение вентилятора</b>	X = -50 мм, Y=+180мм, п.ч. – 1,25:1 с электромагнитным сцеплением
<b>Привод механизма</b>	Цепной
<b>Вспомогательный ремень</b>	Поликлиновый ремень (6 дорожек) с автонатяжителем
<b>Маховик</b>	280мм
<b>Вентиляция</b>	Привод с поликлиновым ремнём, 177 ккал
<b>Генератор</b>	12 В, 140 А
<b>Турбокомпрессор</b>	Нагнетательного типа, расположен справа
<b>Водяной насос</b>	Встроенный в блок
<b>Масляный поддон</b>	30% допустимый наклон во всех направлениях (листовая сталь)

Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) [www.brizmotors.ru](http://www.brizmotors.ru)

e-mail: [info@brizmotors.ru](mailto:info@brizmotors.ru)



**Бриз Моторс**  
дизельные двигатели

**IVECO**  
**MOTORS**



<b>Щуп</b>	Вертикальный, слева, гибкий.
<b>Отверстие залива масла</b>	На клапанной крышке
<b>Масленный насос</b>	Приводной, встроенный в двигатель
<b>Вакуумный насос</b>	Встроенный в двигатель
<b>Насос управления оборотами</b>	100+/-10 Бар; 11 см <sup>3</sup> / расположен слева
<b>Термостат</b>	На двигателе (82 С° - 95 С°) с дублирующим датчиком на крышке
<b>ECU - Блок управления (не закреплён)</b>	503121602 (Bosch EDC16C39)
<b>Топливный насос</b>	Bosch ЕКР 3.2 (4.5 Бар)
<b>Топливный фильтр</b>	С подогревом, сепаратором, индикатором и датчиком засорения 504080664
<b>Пре-фильтр</b>	32 см <sup>3</sup> - 300 микрон 500318246
<b>Педадь акселератора</b>	8045627
<b>Глушитель</b>	504161924
<b>Датчик температуры выхлопного газа до DPF</b>	504102603
<b>Датчик температуры выхлопного газа после DPF</b>	504102810
<b>Электрoкoлапан EGR</b>	46524556

Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) [www.brizmotors.ru](http://www.brizmotors.ru)

e-mail: [info@brizmotors.ru](mailto:info@brizmotors.ru)



**Бриз Моторс**  
дизельные двигатели

**IVECO**  
**MOTORS**



**Двигатель 107кВт (145,5 Л.С.)  
@ 3500 об/мин**

Максимальная мощность \_\_\_\_\_ кВт (Л.С.) \_\_\_\_\_ 107 (145,5)

Частота вращения при  
максимальных оборотах \_\_\_\_\_ об/мин \_\_\_\_\_ 3500

Расход топлива  
при максимальной мощности \_\_\_\_\_ г/кВт ч \_\_\_\_\_ 235

Частота вращения  
на максимальном моменте \_\_\_\_\_ об/мин \_\_\_\_\_ 1400

Максимальный момент \_\_\_\_\_ Нм \_\_\_\_\_ 310-350

Расход топлива на  
максимальном моменте \_\_\_\_\_ г/кВт ч \_\_\_\_\_ 200

Частота вращения холостого хода  
(минимальный показатель) \_\_\_\_\_ об/мин \_\_\_\_\_ 750±25

Частота вращения холостого хода  
(максимальный показатель) \_\_\_\_\_ об/мин \_\_\_\_\_ 4200±50

Максимальный продолжительный  
режим превышения оборотов \_\_\_\_\_ об/мин \_\_\_\_\_ 4375 (25%)

Максимальный кратковременный  
режим превышения оборотов \_\_\_\_\_ об/мин \_\_\_\_\_ 4900 (40%)

Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) [www.brizmotors.ru](http://www.brizmotors.ru)

e-mail: [info@brizmotors.ru](mailto:info@brizmotors.ru)



**F1C 100 kW [136 CV] - 310 Nm**  
**WG**

