



Бриз Моторс
дизельные двигатели

IVECO
MOTORS



**Дизельный двигатель F1A 85кВт – 116Л.С.
4-х цилиндровый – 2.3 Л. – 4-х клапанный – Common Rail
Мощность 116 Л.С. (85 кВт) @ 3900об/мин
Крутящий момент 270 Нм @ 1800 об/мин
Стандарт CE 2005/78 (EURO 4)
Электронная система впрыска.
Электрическая система: 12 В
Сухой вес: 210кг**

Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) www.brizmotors.ru

e-mail: info@brizmotors.ru



Бриз Моторс
дизельные двигатели

IVECO
MOTORS



**Двигатель 85 кВт (116 Л.С.)
@ 3900 об/мин**

Максимальная мощность _____ кВт (Л.С.) _____ 85 (116)

Частота вращения при
максимальных оборотах _____ об/мин _____ 3900

Частота вращения
на максимальном моменте _____ об/мин _____ 1800-2800

Максимальный момент _____ Нм _____ 270

Частота вращения холостого хода
(минимальный показатель) _____ об/мин _____ 800

Частота вращения холостого хода
(максимальный показатель) _____ об/мин _____ 4600

Комплектация двигателя включает:

- Электрическая система 12В
- Стартер 12 В (незакреплённый)
- Вентилятор
- Водяной радиатор с интеркулером
- Воздушный фильтр
- Электронный блок управления (незакреплённый)
- Сцепление
- Педаль акселератора
- Электрический подкачивающий насос
- Фильтр грубой очистки с подогревом топлива
- Эластичные опоры двигателя
- Приборы незакреплённые (манометр, указатель температуры, тахометр, вольтметр)

Стандартная комплектация

Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) www.brizmotors.ru

e-mail: info@brizmotors.ru



Бриз Моторс
дизельные двигатели

IVECO
MOTORS



Основной компонент	Описание
Насос высокого давления	Bosch Type CP1H
Распределительный Вал	2 вала на головке блока цилиндров
Расположение вентилятора	X = -19 мм, Y=+165мм, с электромагнитным сцеплением
Привод распределительного вала	Зубчато-ременный
Преднатяжитель ремня	Автоматический
Маховик	9" ¼
Компрессор	Приводимый ремнём (объём 170 см³)
Генератор	12 В, 140 А (12 В, 140 А без компрессора)
Турбокомпрессор	Нагнетательного типа, расположен справа
Водяной насос	Встроенный в блок
Масляный поддон	30% допустимый наклон во всех направлениях
Щуп	Вертикальный, слева, гибкий.
Отверстие залива масла	На клапанной крышке
Масленный насос	Приводной, встроенный в двигатель
Вакуумный насос	Встроенный в двигатель
Насос управления оборотами	100+/-10 Бар; 9 см³/ ограничение 8,25-9,75 л/мин
Термостат	На двигателе с дублирующим датчиком на крышке
ECU - Блок управления (не закреплён)	(Bosch EDC16C39)
Топливный насос	Bosch ЕКР 3.2 (4.5 Бар)
Топливный фильтр	С подогревом, сепаратором, индикатором и датчиком засорения
Пре-фильтр	32 см³ - 300 микрон 500318246
Электроклапан EGR	46524556

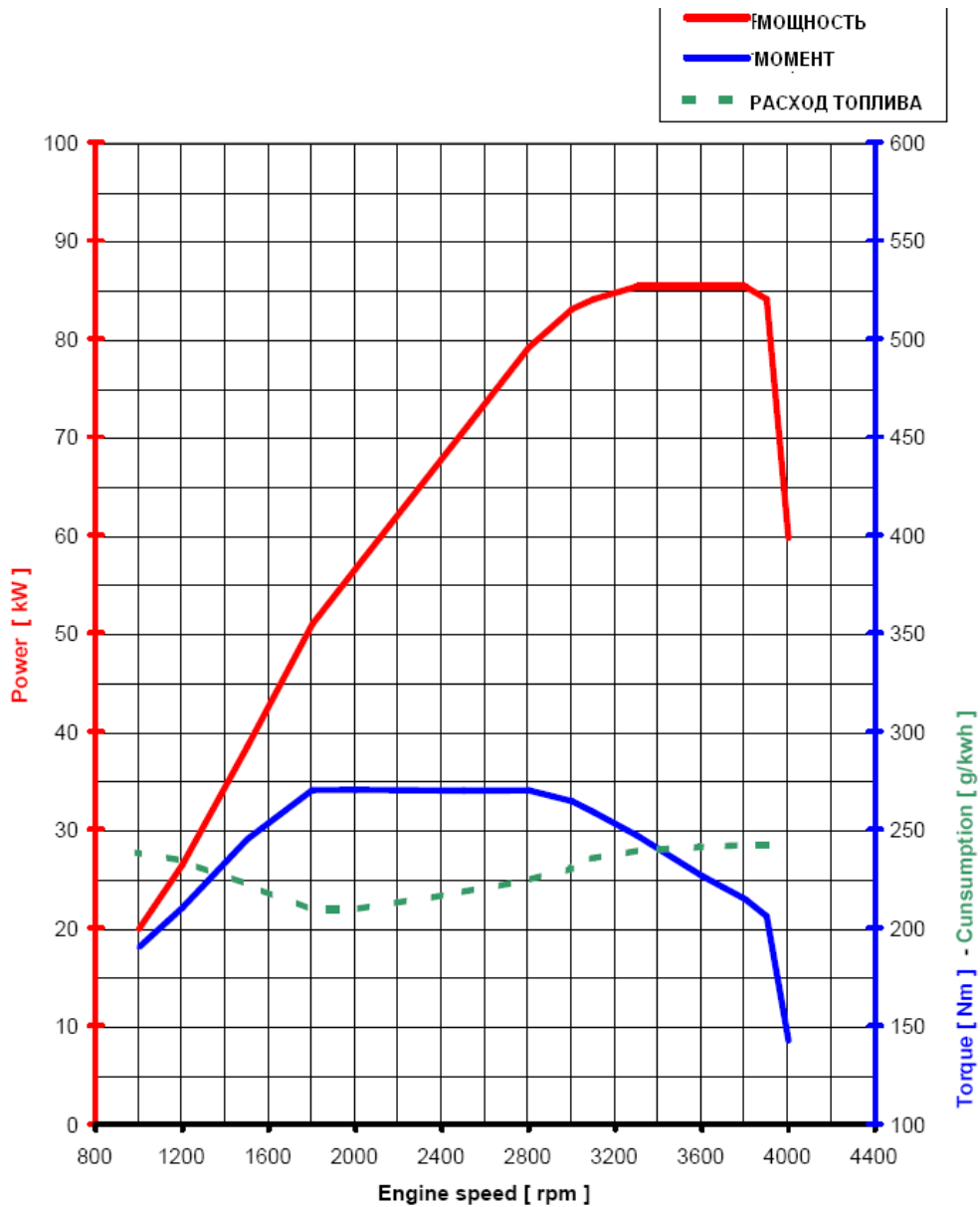
Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) www.brizmotors.ru

e-mail: info@brizmotors.ru



Бриз Моторс
дизельные двигатели

IVECO
MOTORS



Телефон/Факс: (812) 347-70-71(многокан.) www.brizmotors.ru

e-mail: info@brizmotors.ru