

Специальное предложение от БризМоторс

Двигатель S30ENT – 107 кВт – 146 л.с. при 3500 об/мин с коробкой передач ZF 6S 380 стандарт Евро 4 с катализатором и фильтром DPF.

6 шт. в наличии на складе в Санкт-Петербурге.

Комплектация см. Приложение



Комплектация позволяет использовать двигатели в качестве приводного агрегата на любой колёсной технике массой до 5 тонн (вездеходы, внедорожная техника).

Двигатели применяются на грузовиках IVECO DAILY, FIAT DUCATO, УАЗ (ПАТРИОТ, ХАНТЕР), также в качестве приводной установки на судах на воздушной подушке.



Гарантия

Стандартный гарантийный срок на поставляемое оборудование составляет 12 месяцев с момента проведения пуско-наладочных работ специалистами БризМоторс.

Сервис и монтаж

Пусконаладочные и монтажные работы энергетических установок, осуществляют специалисты «Бриз Моторс».

Гарантийное и послегарантийное обслуживание осуществляется специалистами Бриз Моторс, на территории Северо-Западного региона, остальные регионы обслуживаются сервисными центрами соответствующих регионов РФ.

Расходные и запасные части для гарантийного и послегарантийного обслуживания оборудования поставляются Компанией «Бриз Моторс» в кратчайшие сроки.



Бриз Моторс
судовые двигатели

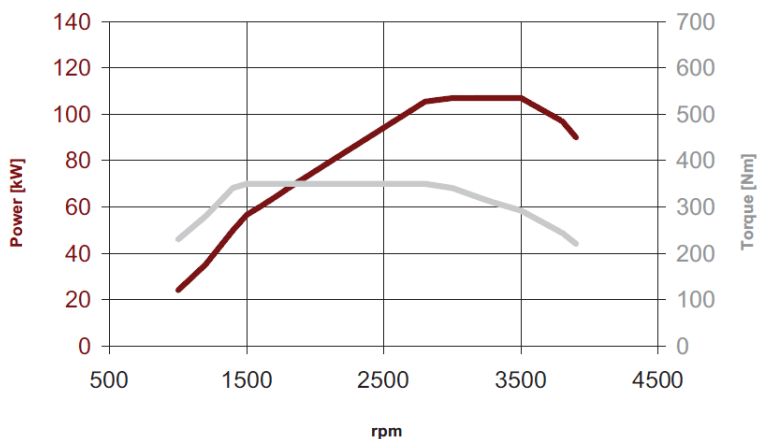
IVECO
MOTORS



АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР IVECO MOTORS НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

S30 ENT/F1C

107 kW @ 3500 rpm - 350 Nm @ 1400 rpm



Тип двигателя

Дизельный, 4-х тактный, 4-х цилиндровый,
рядный

Объем двигателя, л

3,0 л

Ход поршня, мм

95,8 X 104

Впуск двигателя

Турбина с охлаждением

Степень сжатия

18:1

Система впрыска

Высокое давление Common Rail (HPCR)

Максимальная мощность, кВт (Л.С.)

107 (146)

Максимальные об/мин

3 500

Максимальный момент, Нм

350

- при об/мин

1400

Вес, кг

250

Габариты, мм

617 x 653 x 798

Интервал замены масла и фильтров, км

40 000

Размер маховика

11

Расположение впускного патрубка

передняя/левая сторона

Расположение выпускного патрубка

посередине сверху / с правой стороны / сзади

Турбокомпрессор

WG (wast gate) с припускным клапаном

Расположение турбокомпрессора

по центру/справа

Топливный фильтр

с подогревом топлива и датчиком наличия воды,

поставляется незакрепленным

Масленный фильтр

одиночный с левой стороны

Масленный поддон

стальной

Рециркуляция масла

закрытый контур вентиляции картера

Масленный теплообменник

встроен в блок двигателя

Маслозаливная горловина

расположен на клапанной крышке

Стартер

12 В – 2.3 кВт

Генератор

12 – 110А/ 140А(опция)

Устройство остановки двигателя

сигнал блока электронного управления

194100, г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский проспект, дом 76

Телефон/Факс: (812) 347-70-71 (многокан.) www.brizmotors.ru e-mail: info@brizmotors.ru



Бриз Моторс
судовые двигатели

IVECO
MOTORS



АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР IVECO MOTORS НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Комплектация дизельного двигателя S30ENT/F1C-107 кВт- 146 л.с.

Двигатель в сборе

-Дизельный двигатель **S30ENT/ F1C – 107 кВт – (146 л.с.)@3500об\мин** в базовой комплектации.

- Блок электронного управления ECU
- насос топливный высокого давления Bosch Type;
- турбокомпрессор (с перепускным клапаном справа);
- водяной насос (встроен в блок);
- масляный поддон;
- масляный фильтр;
- генератор подзарядки 12 В – 140 А;
- маховик (280 мм);
- ремень привода агрегатов (поликлиновый, 6-ребровый, с преднатяжителем.)
- датчики и регуляторы
- термостат
- насос подкачки топлива
- топливный фильтр с подогревом
- пре-фильтр
- **12 В – электрическая система включает:**
- жгут проводов по двигателю с разъёмами для датчиков и регуляторов и разъём EDC A – 60-пиновый
- жгут двигателя 8045773 с 94 – пиновым разъёмом EDC K для блока ECU;
- стартер 12В (поставляется не закреплённым)
- педаль акселератора
- разъём педали
- реле подогрева свечей
- реле EDC
- разъёмы генератора подзарядки
- реле лампы самодиагностики
- диагностический разъём
- реле педали тормоза 5
- разъём датчика давления масла
- разъёмы электромагнитной муфты, топливного фильтра, аварийный датчик температуры охл. жидкости– 3 шт.
- разъём датчика наличия воды в топливном фильтре
- разъём устройства подогрева топлива
- разъём датчика температуры топлива в фильтре
- разъём датчика температуры выхлопного газа на входе в коллектор
- разъём датчика температуры выхлопного газа на выходе из коллектора
- **Опоры**
- левая 504046292
- правая 504046294

Система газовахлопа

Глушитель (не закреплён)

Крепёжные элементы

- **Воздушный фильтр** в сборе с кожухом и патрубками воздухопроводов для соединения с двигателем

Инструкция по обслуживанию на русском языке