

Генераторная установка Diesel

GE.AI.335/300.BF+011

Оборудование и технические данные

Выхлоп

- Защита выхлопного коллектора
- Шумоглушитель -15 дБА

Питание топлива

- Бак суточного запаса с люком (позволяет проводить очистку бака и инспекцию)
- Отключение при низком уровне топлива
- Датчик уровня топлива

Движение

- Шасси с защитой против опрокидывания и для захвата вилочным

Шасси

- Ёмкость для сбора жидкости со сливным отверстием
- Антивибрационные монтажные подушки

Двигатель

- Нагреватель двигателя 230В
- Система отключения при повышенной температуре охлаждающей жидкости
- Датчик температуры охлаждения двигателя и датчик давления масла
- Внешнее отверстие для слива масла
- Жидкости, используемые в двигателе (масло и антифриз)
- Тропикализированный радиатор
- Защита от вращающихся частей

Генератор

- AVR при помощи параллельного программирования

Соединения и система защиты пульта управления

- Магнитотермическая защита 4 полюса (версия +10 и +11)
- Кнопка аварийной остановки
- Боковой выход кабеля
- Точка заземления
- Электропроводка установки, степень защиты оболочки IP 44
- Пусковая аккумуляторная батарея (заряжена)

Документация

- Декларация о соответствии CE, руководство пользователя и инструкция по техническому обслуживанию

Декларация о соответствии нормативным документам

- Все генераторные установки производства компании Элкос соответствуют маркировке CE
- 2004/108/CE Электромагнитная совместимость
- 2000/14/CE Шумоизлучение оборудования, работающего вне помещений.
- Системы заводской проектировки произведёны согласно Элкос ISO 9001:2008



Общие информации

| | | |
|--------------------------------|----------|------------|
| Режим работы | об./мин. | 1500 |
| Частота | Гц | 50 |
| PRP Основная мощность | кВА | 300 |
| Основная мощность (cosfi 0,8) | кВт | 240 |
| LTP Резервная мощность | кВА | 335 |
| Резервная мощность (cosfi 0,8) | кВт | 268 |
| Напряжение | В | 400/230 |
| Выходной PRP ток (cosfi 0,8) | А | 434 |

Звуковой уровень
Расход топлива

| | | |
|---------------------------------|-----|--------|
| Тип топлива | л | Diesel |
| Ёмкость топливного бака | л | 400 |
| Автономия при 3/4 нагрузке | ч | 7,7 |
| Расход топлива при 4/4 нагрузке | л/ч | 62,8 |
| Расход топлива при 3/4 нагрузке | л/ч | 52 |
| Расход топлива при 2/4 нагрузке | л/ч | 36,4 |

Общие данные

| | | |
|-----------------------------|------|-------|
| Ёмкость батарей | Ач | 2x180 |
| Вспомогательное напряжение | Vdc | 24 |
| Диаметр выхлопной трубы | мм | 100 |
| Температура выхлопных газов | °C | 571 |
| Объём выхлопных газов | л/с | 288 |
| Воздушный поток для горения | л/с | 307,7 |
| Воздушный поток вентилятора | м³/с | 6,5 |

Габариты и вес

| | | |
|------------------|---------------------------------|-------------|
| Габариты (ДхШхВ) | см | 270x110x180 |
| Сухой вес | вес с жидкостями (вода и масло) | 2780 |

SOP Постоянная мощность

SOP означает, что генератор способен работать на указанную 100-процентную мощность неограниченное число часов в год, при данной температуре окружающей среды и при условии проведения планового технического обслуживания двигателя, так как указано производителем. Генераторная установка может давать непрерывно мощности в течение неограниченного количества часов работы на постоянной нагрузке 100%. SOP на 30% меньше по сравнению с LTP. Перегрузки не допускаются.

PRP Основная мощность

Эта мощность применяется для поставки энергии при переменной нагрузке при отсутствии сети на неограниченный период времени. Возможна перегрузка 10% на ограниченный период времени. (Prime Power соответствует стандарту ISO 8528 и Overload Power согласно стандартам ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514).

LTP Резервная мощность

Эта мощность применяется для поставки энергии для аварийного питания на период отсутствия питания внешней сети. Данный режим не допускает перегрузок. Она применяется к переменным нагрузкам со средней нагрузкой 80% мощность до 200 часов работы и максимум 25 часов в год при 100% нагрузке. Резервная мощность применяется только в качестве аварийной и резервной поставки, когда ГУ должна обеспечить отсутствие энергии. (Stop Fuel Power соответствует стандартам ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514). Операция параллельно не предназначен.

Двигатель

| | | |
|--------------------------------|----------|--------------------------------|
| Производитель | | Iveco |
| Отходы | | Stage 2 |
| Модель | | CURSOR10TE1 |
| Скорость вращения (Гц) | | Electronic |
| Охлаждение | Тип | liquid (water + 50% Paraflu11) |
| Число оборотов в минуту | об./мин. | 1500 |
| Номинальная мощность | л.с. | 361,6 |
| Максимальная мощность | кВт | 264 |
| Цикл | Тип | diesel 4 stroke |
| Инжекторная система | Тип | direct |
| Вытяжная система вентиляции | Тип | Turbo |
| Число и расположение цилиндров | Номер | 6L |
| Диаметр и ход поршня | мм | 125x140 |
| Рабочий объём цилиндра | л | 10,3 |
| Характеристики моторного масла | | 15W40-API CG4-ACEA E3-E5 |
| Расход масла | % | 0,2% fuel consumption |
| Объём системы смазки | л | 30 |
| Объём системы охлаждения | л | 48 |

Генератор

| | | |
|--|----------|---------------------|
| Производитель * | | Marelli |
| Модель | | MJB315SA4 |
| Основная мощность 3-Фазы+N 400В (480В) | кВА | 300 |
| Основная мощность 1-Фаза+N 230В (240В) | кВА | 120 |
| Регулятор напряжения (Вольт) | | +/-0.5% |
| Полюса | Номер | 4 |
| Фазы | Номер | 3+N |
| Соединение обмоток | | star serie |
| Обработка обмоток | | H (ext. temp. 40°C) |
| Коэффициент полезного действия (КПД) | % | 93,1 |
| Соединение двигателя | | elastic disk |
| Ток короткого замыкания | A | >=300% (3In) |
| Класс защиты | | IP 23 |
| Охлаждение | | autoventilate |
| Разносная скорость | об./мин. | 2250 |
| Искажение формы синусоидальной волны | % | < 2 |
| Возбудитель | | diode bridge |

* Может изменить, зависит от наличия на складе. мы будем использовать главную модель

Условия окружающей среды

| | |
|------------------------------|---------|
| Температура окружающей среды | 25°C |
| Относительная влажность | 30°C |
| Высота над уровнем моря | 1000(м) |

Панель управления**Variant +11 (QPE-C-VSC (50 - 3000 OF))****Автоматическая панель без встроенного переключателя**

Панель QPE-C является улучшенной моделью панелей, используемых для управления и контроля за генераторной установкой. Благодаря логическому устройству микропроцессора, эта панель способна отвечать любым требованиям клиента. Возможность работы в двух режимах РУЧНОМ (MANUAL) или АВТОМАТИЧЕСКОМ (AUTOMATIC) позволяет легко и эффективно управлять генераторной установкой, а также гарантирует защиту, анализ и контроль каждой её функции. Версия +011 имеет отдельный переключатель (поставляется по желанию заказчика) расположен на стене или на полу. Степень защиты панели IP44 (панель шкафом, в качестве опции IP55).



модуль управления

MC4

Панель управления Элкос типа QPE-C предоставляет лидерное решение управления для ваших требований мощности. Панель управления QPE-C использует командный модуль MC4 для применения генераторных установок. Модуль включает в себя дополнительные функции, чтобы удовлетворить самых требовательных приложений на месте установки. Плата MC4 является автоматическим модулем управления от присутствия сети и удобно контролирует и общается с генераторной установкой, в том числе дополнительные возможности контролировать питание сети. Она включает в себя USB-порт для связи MOD-BUS и RS485.



применение

- ◆ система защиты от нарушения энергоснабжения
- ◆ собственное производство
- ◆ противопожарная система
- ◆ стройка
- ◆ прокат

Данные

→ Управление

- ручной запуск и остановка
- автоматический запуск и остановка AMF
- запуск и остановка через контакт
- управление топливного насоса
- блокировка
- сброс
- программированное автоматическое испытание
- кнопка аварийной остановки
- команда на выключение сетевого счетчика
- команда на выключение счетчика ГУ

→ Измерения двигателя

- об/мин двигателя
- давление масла в двигателе бар
- температура масла двигателя
- уровень масла в двигателе
- давление в системе охлаждения
- температура в системе охлаждения °C
- уровень жидкости в системе охлаждения %
- расход топлива
- уровень топлива %
- учёт количества отработанных часов
- частичных часов работы (сброса возможно)
- часы оставшиеся до техобслуживания
- напряжение зарядного устройства
- запустить счетчик

→ Связь

- связь по шине CAN Bus
- модуль с 16-ю запасными аварийными контактами (поставляется по желанию заказчика)
- GSM модем для удалённого мониторинга (поставляется по желанию заказчика)
- программное обеспечение для дистанционной обработки данных (поставляется по желанию заказчика)
- дистанционный пульт (поставляется по желанию заказчика)
- преобразователь 485/USB (поставляется по желанию заказчика)
- преобразователь 485/LAN (поставляется по желанию заказчика)
- USB порт для сохранения параметров и обновления прошивки
- серийный порт связи RS485

→ Оборудование

- микропроцессорная логика
- преломляющий дисплей с подсветкой
- история тревог (16 событий)
- многоязычное управление
- диагностика с предложениями

→ Измерения генератора

- трёхфазное напряжение
- напряжение «звезды» RN.SN.TN.
- трёхфазный ток
- частота
- активная мощность кВА
- полная мощность кВт
- реактивная мощность кВАр
- киловатт в час кВт/ч
- коэффициентом мощности cos φ

→ Измерения сети

- напряжение сети RST
- частота сети

→ Сигнализация/Защиты

- неудачный пуск
- неудачная остановка
- низкий уровень масла
- низкое давление масла
- минимальное давление масла (сигнал предупреждения)
- низкий уровень охлаждающей жидкости
- высокий уровень температуры охлаждающей жидкости
- высокая температура (сигнал предупреждения)
- зарядное устройство - генератор
- отсутствие топлива
- низкий уровень топлива (сигнал предупреждения)
- запуск
- остановка
- активный топливный насос
- присутствие аккумулятора
- зарядка аккумулятора
- недонапряжение батареи
- перенапряжение батареи
- перенапряжение ГУ
- недонапряжение ГУ
- перегрузка ГУ
- короткое замыкание ГУ
- максимальная частота ГУ
- минимальная частота ГУ
- присутствие ГУ
- выключение счетчика ГУ
- защита от короткого замыкания
- присутствие сети
- перенапряжение сети
- недонапряжение сети
- выключение счетчика сети
- кнопка аварийной остановки нажатая

Техническая информация и спецификации могут быть изменены Elcos в целях усовершенствования или обновления продукции.

Optional

Кожух - Звукоизоляция

- Звукоизоляционный кожух/контейнер 65 дБА на 7 м
- Звукоизоляционный кожух/контейнер 55 дБА на 1 м
- Специальные звукоизоляционные перегородки для впуска и выпуска воздуха -25 дБА

Выхлоп

- Гибкое выхлопное соединение
- Внешний шумоглушитель
- Гибкая выхлопная труба
- Система фильтрации частиц (FAP фильтр) - Катализатор

Питание топлива

- Обвязка топливного бака
- Автоматическая система подачи топлива
- Трёхходовые клапаны для соединений с внешним баком

Двигатель

- Насос для замены масла
- Автоматический выключатель постоянного тока батареи DC
- Жидкости, используемые в двигателе -40 C°
- Подогрев двигателя 230 В Super Hot
- Системы автоматической подкачки масла
- Комплект запасных частей для техобслуживания (1000 часов работы)

Соединения и система защиты пульта управления

- Дифференциальная защита (регулируемая) (версия +10 и +11)
- Защитная крышка для панели управления

Панель

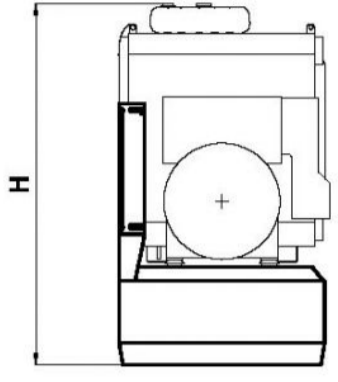
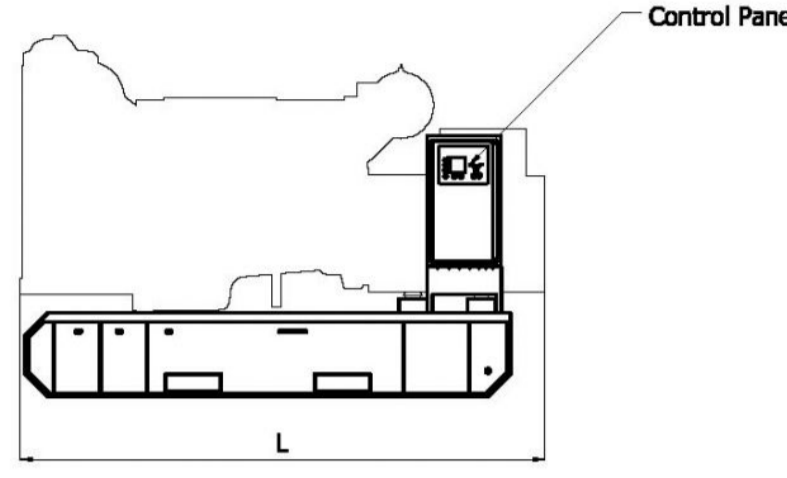
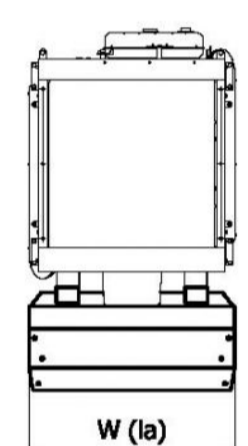
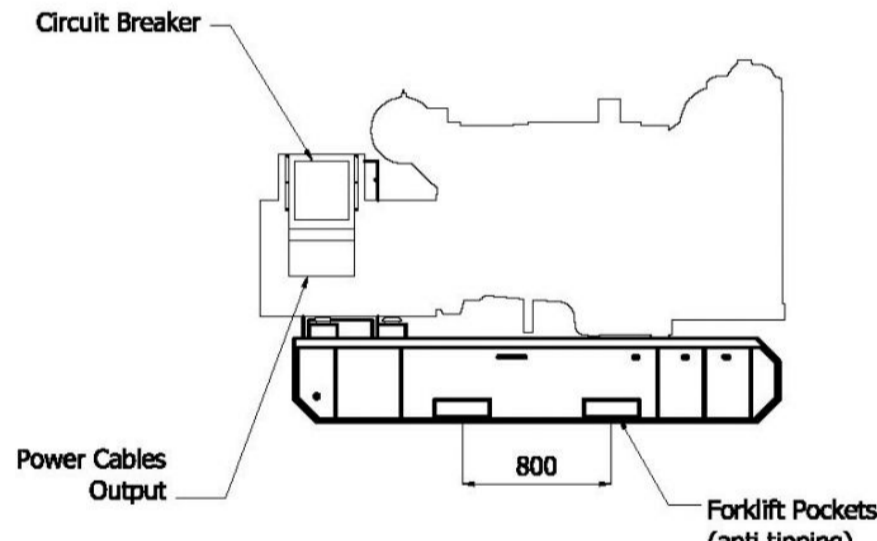
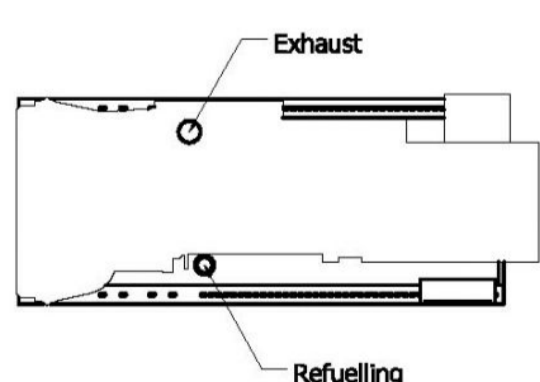
- Перекидной рубильник для ATS (QC) (только версия +11)
- Дистанционный контроль (эта опция, с помощью программного обеспечения) (только версия +10 и +11)
- Дистанционный пульт (только версия +10 и +11)
- Преобразователь 485/USB (только версия +10 и +11)
- Преобразователь 485/LAN (только версия +10 и +11)
- Модуль с 16-ю запасными аварийными контактами (только версия +10 и +11)
- GSM модем для удалённого мониторинга (только версия +10 и +11)
- Радио контроль (только версия +10 и +11)
- Счётчик UTIF с распределительным щитом ARCUDI
- Система дистанционного управления GSM с веб-приложением без SIM-карты (только версия +10 и +11)
- Система GPS слежения (только версия +10 и +11)

Дополнительные опции

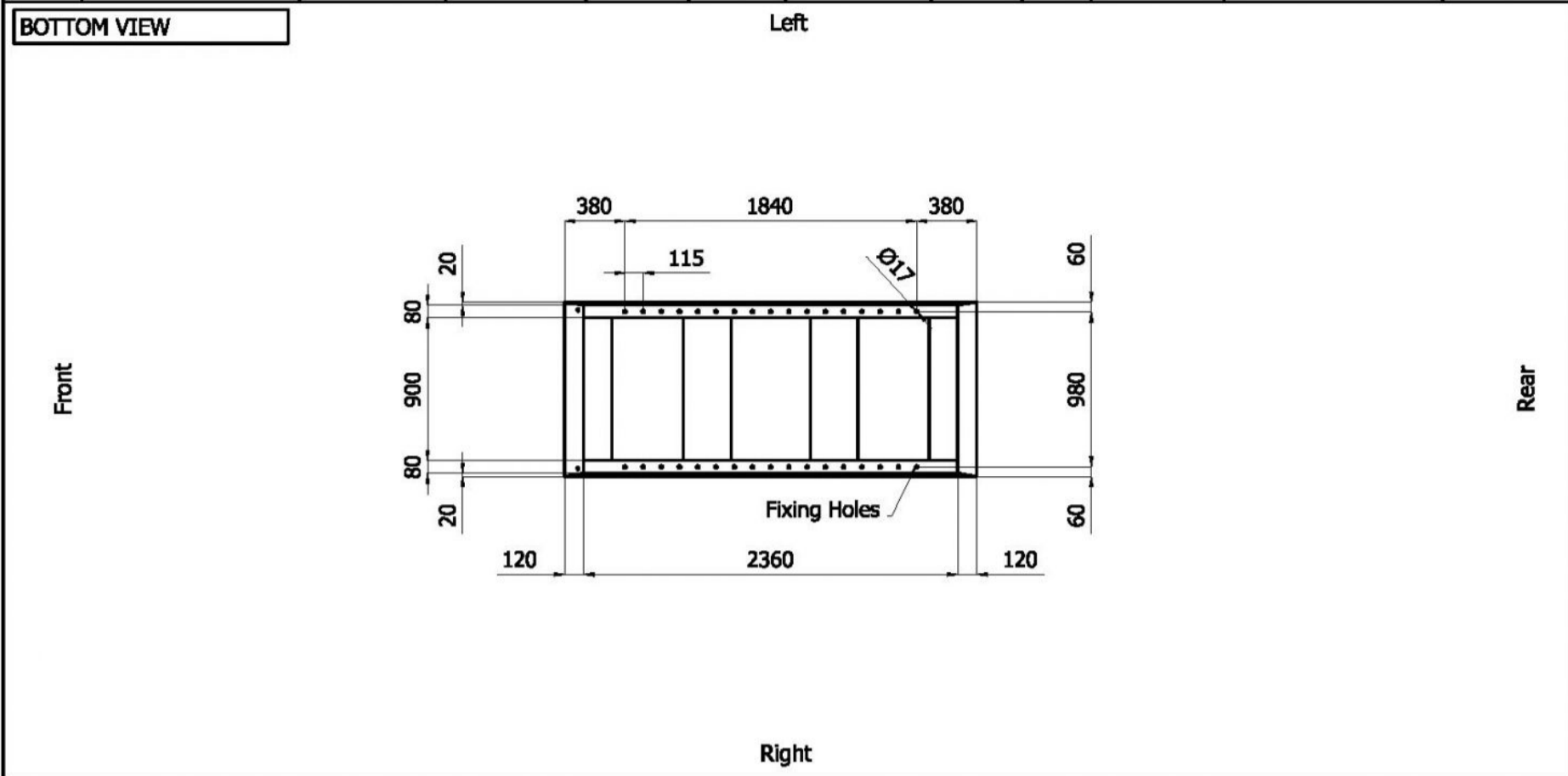
- Инструментальный ящик обслуживания

| | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|------------|---------------|-------|----------|------|----|--------------|--------------|----------|
| Sheet: | GE.275.300.PROV.BF | OPEN FRAME | Exhaust side: | Type: | STANDARD | Rev: | 01 | Last Update: | Feb 02, 2014 | Page 1/2 |
|--------|--------------------|------------|---------------|-------|----------|------|----|--------------|--------------|----------|

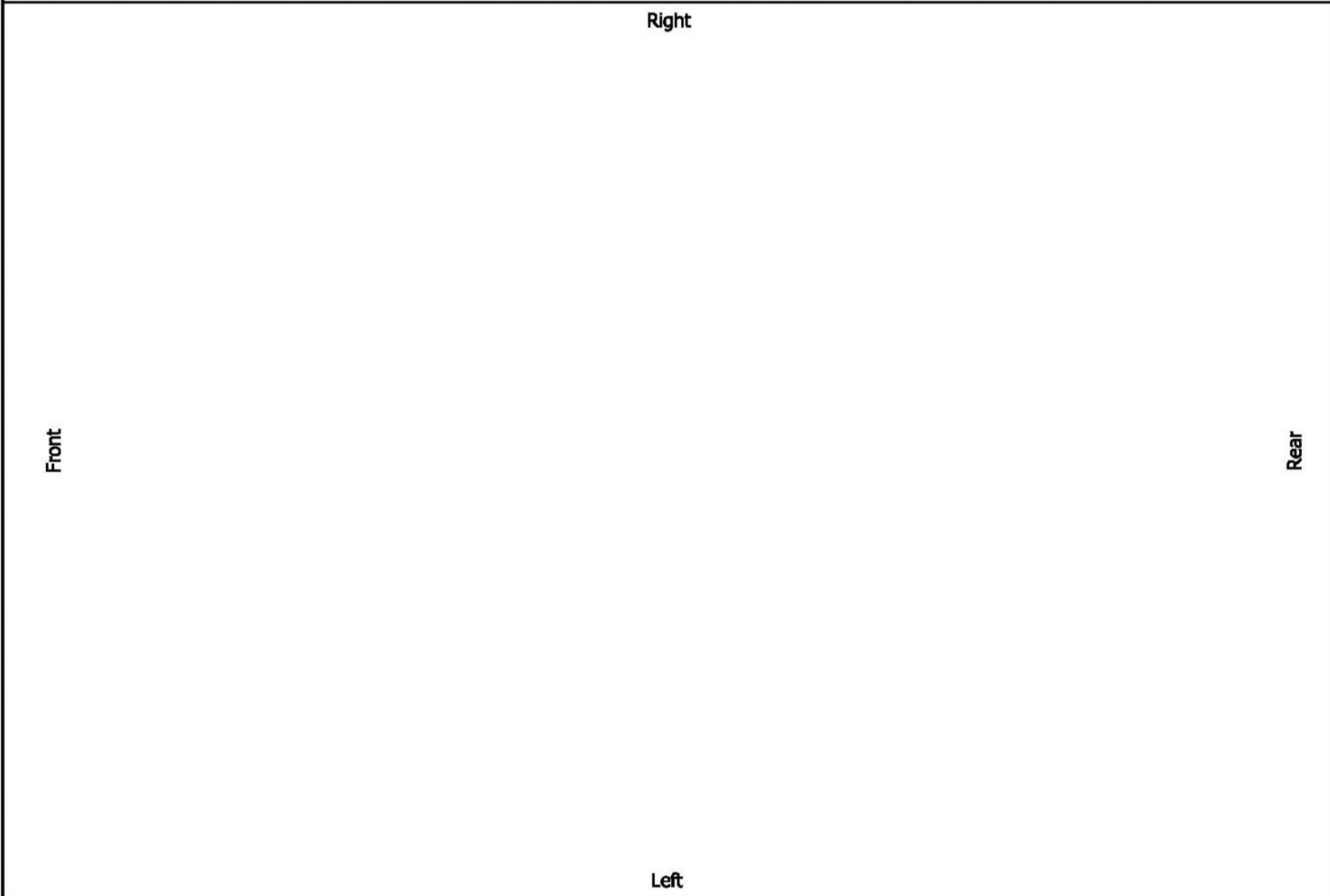
OVERALL DIMENSIONS [mm]

| | |
|--|--|
| <p>REAR VIEW</p>  | <p>LEFT SIDE VIEW</p>  |
| <p>FRONT VIEW</p>  | <p>RIGHT SIDE VIEW</p>  |
| <p>TOP VIEW</p>  | |
| <p>IMPORTANT:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products 3) This document can not be copied or transmitted without ELCOS S.r.l. approval | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|------------|---------------|--|-------|----------|------|----|--------------|--------------|----------|
| Sheet: | GE.275.300.PROV.BF | OPEN FRAME | Exhaust side: | | Type: | STANDARD | Rev: | 01 | Last Update: | Feb 02, 2014 | Page 2/2 |
|--------|--------------------|------------|---------------|--|-------|----------|------|----|--------------|--------------|----------|



DIMENSIONS WITH OPEN DOORS [mm]



VENTILATION OF THE ROOM

The windows area in the generating set room needs to be (recommended):
 Aspiration: on request
 Expulsion: on request
ATTENTION: for a correct ventilation the expulsion air and the exhaust gas needs to be conveyed in the open-air

IMPORTANT:

- 1) Form and dimension refer to the generating set on catalogue
- 2) Form and dimension are subject to change in order to update or improve the products
- 3) This document can not be copied or trasmitted without ELCOS S.r.l. approval