



ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР JCB ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



G330QX (NCE)



G330X (NCE)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ	ОСНОВНОЙ РЕЖИМ	РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ
50 Гц	400 / 230 В	300 кВА / 240 кВт	330 кВА / 264 кВт
60 Гц	480 / 277 В	329 кВА / 263 кВт	361кВА / 389кВт
60 Гц	380 / 220 В	300 кВА / 240 кВт	330кВА / 364кВт
60 Гц	220 / 127 В	335кВА / 268кВт	369кВА / 295кВт
Номинальные обороты	1500 об/мин — 50 Гц / 1800 об/мин — 60 Гц		
Автоматический размыкатель	4-полюсный		
Коэффициент мощности	0.8		

Все номинальные характеристики относятся к стандартным нормальным условиям (для 3 фаз) в соответствии со стандартом ISO8528.

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
Количество полюсов	4-полюсный
Схема соединений обмоток	«Звезда»
Изоляция	Класс Н
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом

Основной режим. Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим. Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

ДВИГАТЕЛЬ			
		50 Гц	60 Гц
Номинальная выходная мощность	кВт	288	311
Производитель и модель	без выбросов	Scania DC9 72A (02-13)	
Топливо		Дизельное	
Впрыск		Прямое	
Впускная система		С турбонаддувом и последующим охлаждением	
Цилиндры		5	
Диаметр и ход поршня	мм	130 x 140	
Рабочий объем	л	9.3	
Охлаждение		Жидкостное	
Тип масла Спецификация		ACEA E3-96 CCMC D5 API CF	
Степень сжатия		16:1	
Емкость картера двигателя	л	38	
Управление		Электронное	
Воздушный фильтр		Сухой	
Расход топлива		50 Гц	60 Гц
При нагрузке 100 % в основном режиме	л/ч	60.23	68.25
При нагрузке 75 % в основном режиме	л/ч	43.78	50.17
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	29.8	34.12
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	67.35	76.14

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА			
Максимальная температура при нагрузке 100 % в резервном режиме	°C	506	529
Поток выхлопных газов при нагрузке 100 % в резервном режиме	кг/с	0.4	0.467
Максимально допустимое противодействие	кПа	626.71	691.71
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм	140	

СИСТЕМА ВОЗДУХОЗАБОРА			
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100 % в резервном режиме	м ³ /ч	1150	1350
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100 % в резервном режиме	м ³ /с	7.5	9.17
Воздушный поток вентилятора генератора	м ³ /с	0.8	0.99

СИСТЕМА ПУСКА			
Мощность стартера	кВт	5.5	
Емкость батареи	А·ч	50x2	
Вспомогательное напряжение	В	24	

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА			
Спецификация дизельного топлива		EN590	
Объем топливного бака (открытое исполнение корпуса)	л	449	
- Кожух	л	449	
Увеличенный объем бака (в закрытом исполнении)	л	999	

МАССА И ГАБАРИТЫ В ОТКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Длина	мм	3000
Ширина	мм	1224
Высота	мм	1856
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	6.82
Сухая масса (стандартная комплектация)	кг	2385



JCB G330X

МАССА И ГАБАРИТЫ В ЗАКРЫТОМ ИСПОЛНЕНИИ		
Длина	мм	3800
Ширина	мм	1400
Высота	мм	2290
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	12.18
Сухая масса (стандартная комплектация)	кг	3647
		50 Гц
Звуковое давление (уровень шума) на расстоянии 7 м	дБ	72



JCB G330QX

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB CP1 (стандарт)



Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.

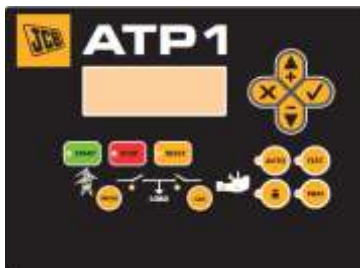
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB CP2 (дополнительно)



Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ JCB ATP1 (дополнительно)



Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	CP1	CP2	ATP1
ГЕНЕРАТОР			
Межфазное напряжение	•	•	•
Фазное напряжение	•	•	•
Сила тока в фазе	•	•	•
Частота	•	•	•
кВА	•	•	•
кВт	•	•	•
кВАр	•	•	•
Коэффициент мощности	•	•	•
СЕТЬ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА			
Межфазное напряжение	x	•	•
Фазное напряжение	x	•	•
Сила тока в фазе	x	•	•
Частота	x	•	•
кВА	x	x	•
кВт	x	x	•
кВАр	x	x	•
Коэффициент мощности	x	x	•
ДВИГАТЕЛЬ			
Температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Давление масла	•	•	x
Процентный уровень топлива	•	•	x
Напряжение	•	•	x
Скорость двигателя (об/мин)	•	•	x
Зарядное напряжение генератора	•	•	x
СИГНАЛИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ			
Высокая температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Низкое давление масла	•	•	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	•	•	x
Неожиданное отключение	•	•	x
Отказ при останове	•	•	x
Нет напряжения	•	•	x
Нет заряда генератора	•	•	x
Превышение скорости	•	•	x
Низкая скорость	•	•	x
Отказ при пуске	•	•	x
Низкий уровень топлива	•	•	x
Аварийная остановка	•	•	•
СИГНАЛИЗАЦИЯ ГЕНЕРАТОРА			
Высокая частота	•	•	•
Низкая частота	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•
Высокий ток	•	•	x
Короткое замыкание	•	•	x
Симметрия фаз	•	•	•
Неправильное фазирование	•	•	•
Обратная мощность	•	•	x
Перегрузка	•	•	x
Не работает генератор	x	x	•

• Стандарт x Отсутствует

ФУНКЦИИ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	CP1	CP2	ATP1
ИЗМЕРЕНИЯ			
Общее количество часов непрерывной работы	•	•	•
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	•	•	•
Число запусков	•	•	•
Число неудачных запусков	•	•	•
Сигнал о необходимости технического обслуживания	•	•	•
ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВ			
Экран дистанционной визуализации (сеть локальных контроллеров CAN)	△	△	△
Локальный контроль (шина сети локальных контроллеров CANBUS)	△	△	△
Локальный контроль (CANLAN)	△	△	△
Дистанционный мониторинг (модем локальной сети контроллеров CAN, исправлено)	△	△	△
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	△	△	△
ХАРАКТЕРИСТИКИ			
История событий	•	•	•
Возможность внешнего запуска	•	•	•
Программируемое ограничение запуска	•	•	•
Запуск при отсутствии питания в сети	•	•	•
Контактная активация генератора	•	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	•	•
Управление перекачкой топлива	•	•	x
Температура двигателя	•	•	x
Переход на ручное управление	•	•	x
Программируемые сигналы	•	•	x
Запуск генератора в тестовом режиме	•	•	x
Программируемый вывод	•	•	x
Многоязычный интерфейс	•	•	•
Программируемый таймер	•	•	x
Синхронизация	•	•	x

• Стандарт x Отсутствует △Дополнительны

СТАНДАРТЫ

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN ISO 13857:2008;
- 2006/95/EC;
- 89/336/EEC;
- 2000/14/EC (с изменением 2005/88/EC);
- 97/68/EC (с изменением 2002/88/EC и 2004/26/EC);
- стандарт ISO 8528 при заданных условиях окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %);
- мощность согласно стандарту ISO3046;
- информация относится к стандартной спецификации оборудования, если не указано иное.
-

ФУНКЦИИ ГЕНЕРАТОРА		СТАНДАРТНЫЕ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ
ДВИГАТЕЛЬ			
Двигатель		•	x
Система охлаждения		•	x
Радиатор (тропическое исполнение)	x		•
Воздушный фильтр (для работы в тяжелых условиях)		•	x
Электронный регулятор оборотов	x		x
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости		•	x
Датчик низкого уровня масла		•	x
Датчик повышенной температуры масла		•	x
Защитная сетка радиатора		•	x
Защита от горячих деталей		•	x
Ручной насос для слива моторного масла		•	x
Электрический насос для слива моторного масла	x		•
Устройство для подогрева топлива	x		•
Электрический насос для перекачки топлива	x		•
Датчики низкого уровня охлаждающей жидкости	x		x
Зарядное устройство	x		•
Подогреватель водяной рубашки		•	x
Глушитель для работы в промышленном секторе (в открытом исполнении)		•	x
Глушитель для работы в жилом секторе (в открытом исполнении)	x		•
Глушитель для работы в жилом секторе (в закрытом исполнении)		•	x
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Генератор		•	x
Автоматический выключатель		•	x
Сборная шина		•	x
Батареи повышенной емкости		•	x
Изолятор		•	x
Защита от утечки на землю		•	x
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	x		•
Варианты напряжения	x		•
Изоляция класса F	x		•
Цифровой контроллер JCB CP1		•	x
Цифровой контроллер JCB CP2	x		•
Автомат включения резерва JCB ATP1	x		•
Внешняя кнопка аварийной остановки		•	x

• Стандарт x Отсутствует Δ Дополнительный