

Тип двигателя Cummins 6BTAА5.9-G3	Тип генератора CGT Stamford UCI 274	Модель дизель-генераторной установки: BCC 140-50
--------------------------------------	---	--

50 Гц

3-х фазный ток

 Коэффициент мощности
Cos Φ = 0,8

Номинальные величины	Мощность основного режима (PRP)		Мощность резервного режима (LTP)		
	кВА	кВт	кВА	кВт	Ампер
Напряжение					
415/240	125	100	138	110	192
380/220	125	100	138	110	210
240/120	125	100	138	110	332
220/110	125	100	138	110	362

Определяющие номинальные величины и оптимальные условия работы

Основной режим (PRP) – это непрерывная постоянная номинальная выходная мощность, при этом средняя (переменная) нагрузка не превышает 70% номинальной мощности на протяжении рабочего периода 250 часов. Общий рабочий период при нагрузке 100% номинальной мощности не должен превышать 500 часов в год. Допускаются 10% перегрузки суммарной длительностью 1 час в течение 12 часов работы, при этом в общей сложности такая перегрузка не должна составлять более 25 часов в год.

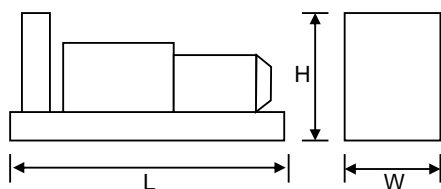
Резервный режим (LTP) – это максимальная возможная выходная мощность (при переменной нагрузке) при работе до 200 часов в год. Средняя нагрузка (переменная) не должна превышать 80% номинальной величины резервной мощности, с продолжительностью менее 25 часов в год при полной номинальной величине резервной мощности. Перегрузки не допускаются. При номинальной величине резервной мощности блок генератора не должен работать параллельно с общими инженерными сетями ни при каких обстоятельствах.

Оптимальные условия работы: при температуре в воздухозаборнике 25°C (77°F), при атмосферном давлении 100 кПа [на высоте 110 м (361 фут)], при относительной влажности воздуха 30%.

Примечание: Указанные выше номинальные величины могут быть изменены в сторону уменьшения, в зависимости от различных эксплуатационных режимов работ. Более подробная информация указана в «Инструкции по эксплуатации» на сайте компании. Все номинальные величины мощности и оптимальные условия работы генератора соответствуют стандартам ISO 8528-1 и ISO 3046-1.


Основные характеристики:

- Дизельный двигатель с жидкостным охлаждением
- Одноподшипниковый электрический генератор CGT Stamford
- Радиатор с колпачком для стравливания давления и сливным отверстием
- Вентилятор с приводом от двигателя и кожухом защиты
- Целносварная стальная рама с отверстиями для подъема под кран/домкрат
- Встроенный топливный бак с заливной горловиной и датчиком уровня топлива
- Антивибрационные монтажные резиновые подушки
- Аккумуляторы 12 В для стартера с соединительными кабелями
- Электрический генератор с приводом от двигателя для зарядки аккумулятора
- Масляные и топливные фильтры и элемент воздушного фильтра воздухоочистителя
- Промышленный(е) глушитель(и), поставка отдельно
- Панель управления с контрольной аппаратурой и предупредительными индикаторами
- Автоматический выключатель основной сети электроснабжения
- Сертификат с данными заводских испытаний
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию
- Широкий спектр дополнительных опций предоставляются по запросу


Габаритные размеры и вес - Открытый агрегат

Длина (L) = 2700мм
Ширина (W) = 800мм
Высота (H) = 1770мм

Масса (заправленная маслом) = 1450кг
Масса (заправленная маслом и топливом) = 1510кг

	Уровень звукового давления типового открытого генератора на расстоянии 1 м, свободное пространство (д)							
Всего дБА	63 Гц	125 Гц	250 Гц	500 Гц	1000 Гц	2000 Гц	4000 Гц	8000 Гц
По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу	По запросу

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

Двигатель и система охлаждения
Cummins 6BТAA5.9-G3

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Рабочие характеристики	Скорость оборотов двигателя	об/мин	1500	
	Суммарная мощность	кВт м	116	
	Мощность вентилятора	кВт м	8	
	Полезная мощность	кВт м	108	
	Стандарт уровня эмиссии выхлопных газов		—	
	Работа на высоте над уровнем моря до	м	По запросу	
Общие характеристики	Кол-во цилиндров / расположение / тип двигателя	6 / рядное / 4-тактный		
	Наполнение воздухом / охлаждение цилиндров двигателя	Турбонадув / воздушное		
	Регулирование / Управление двигателем	Механическое		
	Диаметр / ход поршня	мм	102 / 120	
	Рабочий объем двигателя	л	5.9	
	Среднее эффективное давление	кПа	1577	1727
Топливо	Расход топлива при 100% нагрузке	л/ч	29.0	33.0
	Расход топлива при 75% нагрузке	л/ч	21.0	По запросу
	Расход топлива при 50% нагрузке	л/ч	14.0	По запросу
	Общий расход топлива	л/ч	45	
	Стандартная емкость топливного бака	л	По запросу	
Воздух	Расход воздуха для сгорания	м³/с	0.134	0.1
	Макс. дросселирование на впуске воздуха (с фильтром)	кПа	6.0	
Выброс	Расход выхлопных газов	м³/с	0.375	0.413
	Температура выхлопных газов	°С	574	616
	Макс. противодавление выхлопных газов	кПа	10.0	
	Диаметр типовой выхлопной трубы	мм	По запросу	
Охлаждение	Расход воздуха для охлаждения радиатора	м³/с	По запросу	
	Макс. дросселирование потока охлаждающего воздуха	Па	По запросу	
	Макс. температура воздуха на входе радиатора	°С	По запросу	
	Макс. температура охлаждающей жидкости	°С	100	
	Объем системы охлаждения двигателя	л	9	
	Общий объем системы охлаждения	л	По запросу	
Масло	Общий объем масла, включая фильтры	л	16	
	Давление масла при номинальном числе оборотов	кПа	207	
	Расход масла (при работе более 250 часов)	л/ч	0.08	
Тепловые характеристики	Отвод тепла от жидкостного охлаждения двигателя	кВт	49	55
	Отвод тепла от охладителя воздуха для сгорания	кВт	23	23
	Тепловое излучение от двигателя (обычное)	кВт	12	14
Электрические характеристики	Напряжение электрической системы	В	12	
	Тип аккумулятора		1 X 656	
	Емкость аккумулятора SAE CCA	A	810	

Электрогенератор
CGT STAMFORD UCI 274

	Единицы в СИ	Основной режим	Резервный режим	
Общие данные	Производитель	Cummins Generator Technologies - STAMFORD		
	Модель (может варьироваться в зависимости от напряжения)	UCI 274 E	UCI 274 E	
	Рабочая температура	°С	40	27
	Соединение / кол-во подшипников	Непосредственное / Один		
	Фазы / полюсы/тип обмотки	3-фазный / 4-полюсный / Обмотка 311		
	Коэффициент мощности	Cos Ф = 0,8		
	Тип возбуждения	Самовозбуждение		
	Система изоляции	Класс H		
	Тип автоматического регулятора напряжения AVR	SX 460		
	Предел автоматического регулирования напряжения	± 1.0%		

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления

СТАНДАРТНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

BC 7210 ЦИФРОВОЙ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

Стандартная система управления для этой модели - система автоматического запуска **BC 7210**, построена на модуле управления DSE 7210, и включает:

- Автоматический дистанционный запуск
- Защиту от превышения частоты вращения
- Защиту от занижения частоты вращения
- Защиту от понижения давления масла
- Защиту от перегрева охлаждающей жидкости
- Индикация неудачно завершившегося запуска
- Функцию автоматического регулирования охлаждения
- Опционально – сухие контакты для подключения общей тревоги и системы в автоматическом состоянии

Наряду с цифровыми дисплеями для:

- Напряжения, силы тока и частоты
- Количества часов наработки двигателя

Данная система также имеет расширенный набор внешних контактов для подключения дополнительных опций, и будучи более экономически оправданным выбором по сравнению с альтернативной аналоговой системой (BC 701), является предпочтительным выбором большинства клиентов.



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

Системы управления **BC 7310** и **BC 7320** (показаны только DSE модули) обеспечивают полный мониторинг сети электроснабжения и автоматическую защиту. По сравнению с BC 7210, дополнительные функции включают:

- Предупредительные сигналы при низком давлении масла и высокой температуре охлаждающей жидкости
- Цифровое отображение кВт, кВА и коэффициента мощности
- Защита от занижения и превышения напряжения
- Защита от повышенного тока
- Полное внедрение телеметрии RS485 и системы SAE J1939 CANBus. Фактически, все ДГУ на базе двигателей с встроенными системами ECU/CANBus стандартно поставляются с этой системой управления.

BC 7320 обеспечивает полный автоматический ввод резерва (ABP) со встроенным мониторингом сети и управлением контактора генератора/сети.



Системы управления **BC 8610** и **BC 8620** обеспечивают те же функции, что и BC 7310 и BC 7320, а также:

- BC 8610 – синхронизация агрегат-агрегат
- BC 8620 – синхронизация одиночный агрегат-сеть со встроенным мониторингом сети

При синхронизации нескольких агрегатов с сетью для каждого агрегата требуется BC 8610 с дополнительной панелью мониторинга сети **BC 8660** (не показано). Смотрите Руководство по Синхронизации для более подробной информации.



Альтернативная система управления для этой модели - **BC 701** (фото), построена на модуле управления с помощью ключа DSE 701.

Это обеспечивает ручной контроль ДГУ посредством 2-х позиционного ключа переключения режимов и мембранной кнопки для запуска, наряду с защитой от превышения частоты вращения двигателя, понижения давления масла и перегрева охлаждающей жидкости.

- Светодиодная индикация при срабатывании защиты и сбое зарядного генератора
- Аналоговый вольтметр с 7-ми позиционным переключателем
- Аналоговый амперметр с 4-х позиционным переключателем
- Аналоговый частотометр
- Аналоговые указатель давления масла, температуры охлаждающей жидкости и силы тока
- Счетчик времени наработки двигателя
- Кнопка аварийной остановки
- Один запасной ввод для дополнительных функций
- Опционально – аналоговый датчик измерения мощности (кВт) с сухими контактами

Панель выполнена из стального листа толщиной 1.5 мм, с порошковым покрытием краской RAL9001 для высокого качества и прочности с распахнутой дверцей.

Все изображения и технические данные могут изменяться без предварительного уведомления