



Бриз Моторс®

Продажа и аренда дизельных электростанций,
судовых и промышленных двигателей

8 (800) 550-70-71

Бесплатно по России

(812) 321-70-71 Санкт-Петербург
(495) 645-57-91 Москва

Iveco (FPT) GS F3240 (32 кВт)



Данная модель дизельной электростанции имеет повышенные показатели экономичности: минимальное потребление дизельного топлива; максимально увеличенный период времени между обязательным ТО.

IVECO MOTORS GE F3240 собирается непосредственно на предприятии производителя, что позволяет не только снизить уровень шума до минимума, но и является явным доказательством высокотехнологичности данного оборудования.

Технические характеристики

Основная мощность *	40 кВА/32 кВт
Резервная мощность **	44 кВА/35 кВт
Наименование открытой электростанции	GE F3240MA
Наименование электростанции в кожухе	GS F3240MA.S
Наименование двигателя	F32 SM1A
Производитель	FPT
Кол-во цилиндров в ряд	4L/TC
Объем двигателя	3.2 л
Расход топлива при 80% нагрузке	8.5 л/час
Генератор переменного тока	Marelli MJB200SA4 Meccalte ECO323S4

	Stamford ECO-184J
Ёмкость бака электростанции	120 л
Габариты электростанции открытое исполнение	1833x730x1416 мм
Габариты электростанции в кожухе	2200x930x1450 мм
Масса электростанции открытое исполнение ***	852 кг
Масса электростанции в кожухе ***	1090 кг

* Основная мощность электростанции — это максимальная мощность, вырабатываемая генераторной установкой при переменной нагрузке вместо основной сети. В этом режиме не установлены ограничения продолжительности работы в течение года и допускается 10% перегрузка в течение одного часа каждые 12 часов работы генераторной установки.

** Резервная мощность электростанции — это мощность генераторной установки, которая применяется для обеспечения электропитания переменной нагрузки в случае пропадания энергии в основной сети. Перегрузка не допускается, и генераторная установка может работать не более 500 часов в год.

*** Сухая масса стандартной комплектации (может незначительно изменяться в зависимости от модели генератора переменного тока)

Базовая комплектация

Двигатель IVECO с навесным оборудованием	Система смазки с фильтрацией
Стандартный радиатор системы охлаждения	Система защиты по низкому давлению масла
Генератор (бесщеточный, одноопорный)	Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Зарядный генератор	Регулятор оборотов
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)	Стандартный глушитель
Панель управления	Пластиковый топливный бак
Электростартер	Инструкция по эксплуатации на русском языке
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель)	Предпродажная подготовка, тест перед отгрузкой
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Система топливоподачи с фильтрацией	Заводской тест; Гарантия 1 год.

Дополнительные опции

Увеличенный топливный бак	Насос для откачки масла
Подогреватель охлаждающей жидкости	Зарядное устройство АКБ
Низкошумный глушитель 19 Дб, 29 Дб, 39 Дб	Сепаратор топлива
Система автоматического запуска	Автономный отопитель (WEBASTO)
АВР 3Р/4Р	Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара
Система мониторинга ДГУ	Комплект сменных фильтров
Панель для параллельной работы	

Контрольная панель

Панель управления COMPACT MAGE

Система COMPACT MAGE позволяет Вам управлять генераторной установкой. Данная система использует передовые цифровые технологии, включая процессор цифровой обработки сигналов, позволяющий полностью контролировать дизель-генератор.

Для управления и диагностики применяется универсальная цифровая сеть CAN — локальная управляющая сеть (устанавливается также в легковых автомобилях и грузовиках): используется устройство сопряжения с двигателями, оборудованными электронным управлением впрыском топлива (CAN SAE J1939 pilotage).



Для генераторной установки с ручным управлением, реализованы следующие основные функции:

- Управление запуском/остановом дизель-генератора.
- Мониторинг сбоев в работе.
- Отображение состояния и контроль генераторной установки.
- Анимационное воспроизведение процесса работы.
- Интерфейс управления: меню и символы.
- Наглядное представление датированного журнала учета действий и ошибок.

Для генераторной установки с возможностью автозапуска, дополнительно реализованы следующие функции:

- Визуальная индикация состояния внешней сети.
- Автоматический запуск при пропадании сети.
- Переключение режимов работы (АВТО/РУЧНОЙ/ТЕСТОВЫЙ).
- Индикация работы силовых контакторов при переключении сеть/генератор.

Основные преимущества системы:

- Надежность: все задачи выполняются одним устройством, таким образом, количество компонентов, датчиков и соединений минимально.
- Универсальность: визуализация параметров и графический дисплей способствуют легкому использованию и быстрому обучению.
- Взаимодействие: дистанционный контроль с помощью стандартного порта RS232. Соединение RS232 позволяет загружать параметры и использовать программное обеспечение MODBUS. Сеть CAN (локальная управляющая сеть) обеспечивает сопряжение с дополнительными вводами / выводами и электронную регулировку двигателя.
- Помощь при установке: Доступно множество показателей: напряжение, ток, мощность, и др. Ошибки при установке отображаются на дисплее вместе с краткой помощью.

Контрольная панель снабжена дополнительной инструкцией.

Контейнер



Модель Iveco (FPT) GS F3240 (32 кВт) может быть снабжена контейнером типа «Север».

Основной несущий цельнометаллический корпус антивандального исполнения размерами 5000x2400x2400;	Входная дверь (размеры проёма – не менее 1900x750 мм.) – 1 шт;
Теплоизоляция основного несущего корпуса;	Антикоррозийная защита внутренних и наружных полостей;
Внутренняя обшивка корпуса специальным звукоизолирующим материалом;	Болтовые зажимы для подключения к общему контуру заземления;
Технологические и монтажные проёмы для установки оборудования;	Система обогрева контейнера на основе электрорадиаторов;
Технологические проёмы системы приточно-вытяжной вентиляции, оборудованные стальными антивандальными решётками и системой автоматического открытия воздухозаборных жалюзи;	Система электрического освещения (рабочее, аварийное);
Кабельный ввод для силового кабеля, собственных нужд и контрольных кабелей;	Щит собственных нужд;
Система автоматического порошкового пожаротушения.	