



Дизельная электростанция FG Wilson P2250P1 (1800 кВт)

P2250-1/P2250-1E



Изображение приведено исключительно для визуального представления.

Значения мощности

Напряжение, Частота	Основной	Резервный
400V, 50 Hz	2000,0 кВА / 1600,0 кВт	2250,0 кВА / 1800,0 кВт
	- / -	- / -

Значения при коэффициенте мощности 0,8

Чтобы ознакомиться с показателями мощности и напряжения той или иной генераторной установки, пожалуйста, перейдите к разделу с техническими данными и характеристиками производительности.

Основной режим

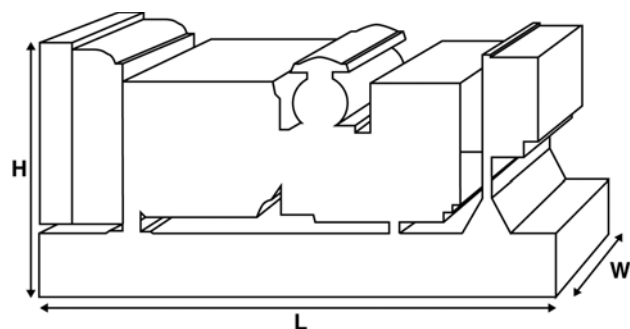
Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) вместо ее приобретения. Количество часов эксплуатации в год не ограничено. Эта модель может работать с 10-процентной перегрузкой в течение 1 часа через каждые 12 часов.

Резервный режим

Непрерывная выработка электроэнергии (при переменной нагрузке) в случае неисправности основного источника. В данном режиме работы перегрузка недопустима. Генератор данной модели рассчитан по пиковой непрерывной мощности (в соответствии со стандартом ISO 8528-3).

Стандартные условия эксплуатации

Примечание: стандартные условия эксплуатации: температура воздуха на впуске 25°C (77°F), 100 м (328 футов), относительная влажность 30%. Расход топлива указан при полной нагрузке. Дизельное топливо с удельной массой 0,85 соответствует стандарту BS2869: 1998, класс A2.



Паспортные данные и технические характеристики

Марка и модель двигателя:	Perkins® 4016-61TRG2	
Изготовитель генератора для FG Wilson:	Leroy Somer	
Модель генератора:	LL9224H	
Панель управления:	PowerWizard 1.1+	
Опорная рама:	Усиленная сталь	
Тип размыкателя цепи:	4000A – Опция	
Частота:	50 Гц	60 Гц
Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Емкость топливного бака: л (галлон США)	-	
Расход топлива: л/ч (галлон США/час) (при 100-процентной нагрузке)	- Основной	420,6 (111,1)
	- Резервный	473,8 (125,2)

Предлагаемые опции

FG Wilson предлагает разнообразное дополнительное оборудование для соответствия генераторных установок потребностям в энергии.

Опции:

- Доработка для сертификации ЕС
- Разнообразные шумопоглощающие кожухи
- Разнообразные панели управления и синхронизации генераторной установки
- Дополнительные системы аварийной сигнализации и отключения
- Различные по уровню шума глушители

Дополнительную информацию о стандартном и дополнительном оборудовании для данного продукта можно получить у местного дистрибьютора или на сайте www.FGWilson.com

Размеры и массовые параметры

Длина, мм (дюймы)	Ширина, мм (дюймы)	Высота, мм (дюймы)	Сухая масса, кг (фунт)	Масса с эксплуатационными жидкостями, кг (фунт)
5772 (227,2)	2176 (85,7)	2605 (102,6)	12412 (27364)	12727 (28058)

Сухая масса = с маслом

Масса с эксплуатационными жидкостями = с маслом и охлаждающей жидкостью

Характеристики в соответствии с ISO 8528, ISO 3046, IEC 60034, BS5000 и NEMA MG-1.22. Показанная на иллюстрации генераторная установка может включать дополнительное оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Технические характеристики двигателя

Число / расположение цилиндров:	16 / 60deg Vee
Цикл:	4-тактный
Диаметр цилиндра / ход поршня: мм (дюйм)	160,0 (6,3)/190,0 (7,5)
Система впуска:	Водовоздушное охлаждение наддувочного воздуха
Система охлаждения:	Вода
Тип управления:	Электронный
Класс управления:	ISO 8528 G2
Степень сжатия:	13,0:1
Рабочий объем: л (куб. дюйм)	61,1 (3730,0)
Момент инерции: кг/м ² (фунт/дюйм ²)	20,72 (70803)
Электрооборудование двигателя:	
Напряжение / заземление	24/Отрицательный
Зарядное устройство для аккумулятора, А	55
Масса: кг (фунт)	
- Сухая масса	5570 (12280)
- Масса с эксплуатационными жидкостями	5847 (12890)

Технические характеристики 50 Гц 60 Гц

Частота вращения коленчатого вала: об/мин	1500	-
Полная мощность двигателя: кВт (л.с.)		
- Основной	1774,0 (2379,0)	-
- Резервный	1985,0 (2662,0)	-
Среднее эффективное тормозное давление: кПа (фунт/кв. дюйм)		
- Основной	2322,0 (336,8)	-
- Резервный	2598,0 (376,8)	-

Топливная система

Тип топливного фильтра:	Со сменным элементом
Рекомендуемый вид топлива:	Class A2 Diesel или BSEN590
Расход топлива, л/ч (галлонов США/час)	

Основной	110%	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	473,8 (125,2)	420,6 (111,1)	319,2 (84,3)	224,2 (59,2)
60 Гц	-	-	-	-

Резервный	100%	75%	50%
Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка	Нагрузка
50 Гц	473,8 (125,2)	356,5 (94,2)	247,3 (65,3)
60 Гц	-	-	-

(при использовании дизельного топлива с удельной плотностью 0,85, соответствующего стандарту BS2869, класс A2)

Воздушные системы 50 Гц 60 Гц

Тип воздушного фильтра:	Со сменным элементом
Поток воздуха горения: м ³ /мин (куб. фт/мин)	
- Основной	158,0 (5580)
- Резервный	175,0 (6180)
Макс. ограничение забора воздуха горения: кПа (д.вод.ст.)	3,7 (14,9)

Система охлаждения 50 Гц 60 Гц

Емкость системы охлаждения: л (галлоны США)	315,0 (83,2)	-
Тип насоса системы охлаждения:	Центробежный	
Передача тепла охлаждающей жидкости и маслу: кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	670,0 (38102)	-
- Резервный	750,0 (42652)	-
Передача тепла в моторный отсек: передача тепла от двигателя и генератора, кВт (британская тепловая единица/мин)		
- Основной	202,9 (11539)	-
- Резервный	225,6 (12830)	-
Нагрузка на вентилятор системы охлаждения: кВт (л.с.)	78,0 (104,6)	-
Охлаждающий поток воздуха, проходящий через радиатор: м ³ /мин (куб. фут/мин)	2081,4 (73504)	-
Внешнее ограничение охлаждающего потока воздуха: Па (в Н ₂ О)	250 (1,0)	-

Рассчитан для работы при температуре окружающего воздуха до 50°C (122°F). Значения номинальной мощности при определенных условиях можно уточнить у дилера FG Wilson в Вашей стране

Система смазки

Тип масляного фильтра:	С загонкой примеси, полнопоточный
Емкость системы смазки: л (галлон США)	238,0 (62,9)
Поддон картера: л (галлон США)	213,0 (56,3)
Тип масла:	API CG 15W-40 CH4
Охлаждение масла:	Вода

Выхлопная система 50 Гц 60 Гц

Макс. допустимое противодавление: кПа (в Нг)	4,0 (1,2)	-
Поток выхлопных газов: м ³ /мин (куб. фт/мин)		
- Основной	475,0 (16774)	-
- Резервный	475,0 (16774)	-
Температура выхлопных газов: °C (°F)		
- Основной	457 (855)	-
- Резервный	489 (912)	-

