



Бриз Моторс®

Продажа и аренда дизельных электростанций,
судовых и промышленных двигателей

8 (800) 550-70-71

Бесплатно по России

(812) 321-70-71 Санкт-Петербург
(495) 645-57-91 Москва

FPT GE NEF 85 Бриз Моторс (68 кВт)



Отличительными чертами дизельной электростанции Iveco Motors GE NEF85 мощностью 68 кВт является низкий расход дизтоплива, а сочетание с увеличенным межсервисным периодом, даёт владельцу значительную экономию, в сравнении, с аналогичным оборудованием, представленном на рынке. Дизельная электростанция Iveco Motors GE NEF75 доступна в различных конфигурациях – в ручном или автоматическом управлении на выбор.

Технические характеристики

Основная мощность *	85 кВА/68 кВт
Резервная мощность **	94 кВА/75 кВт
Наименование открытой электростанции	GE N85MA
Наименование электростанции в кожухе	GS N85MA.S
Наименование электростанции в кожухе (для аренды)	GS N85MA.A
Наименование двигателя	N45 TM1A
Производитель	FPT
Кол-во цилиндров в ряд	4L/TAA
Объём двигателя	4.5 л
Расход топлива при 80% нагрузке	14.4 л/час

Генератор переменного тока	Marelli MJB225SB4 Meccalte ECP34-1S/4 Stamford UC224G16
Ёмкость бака электростанции	180 л
Средний уровень звукового давления открытой электростанции	96.8 дБ
Средний уровень звукового давления электростанции в кожухе	78 дБ
Средний уровень звукового давления электростанции в кожухе (для аренды)	76 дБ
Габариты электростанции открытое исполнение	2300x730x1475 мм
Габариты электростанции в кожухе	2750x1100x1692 мм
Габариты электростанции в кожухе (для аренды)	2950x1100x1681 мм
Масса электростанции открытое исполнение ***	1130 кг
Масса электростанции в кожухе ***	1650 кг
Габариты электростанции в кожухе (для аренды) ***	1700 кг

* Основная мощность электростанции — это максимальная мощность, вырабатываемая генераторной установкой при переменной нагрузке вместо основной сети. В этом режиме не установлены ограничения продолжительности работы в течение года и допускается 10% перегрузка в течение одного часа каждые 12 часов работы генераторной установки.

** Резервная мощность электростанции — это мощность генераторной установки, которая применяется для обеспечения электропитания переменной нагрузки в случае пропадания энергии в основной сети. Перегрузка не допускается, и генераторная установка может работать не более 500 часов в год.

*** Сухая масса стандартной комплектации (может незначительно изменяться в зависимости от модели генератора переменного тока)

Все технические данные приведены для стандартных условий: температура окружающего воздуха 27°C, высота над уровнем моря 150 м.

Базовая комплектация

Двигатель IVECO с навесным оборудованием	Система смазки с фильтрацией
Стандартный радиатор системы охлаждения	Система защиты по низкому давлению масла
Генератор (бесщеточный, одноопорный)	Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости
Зарядный генератор	Регулятор оборотов
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)	Стандартный глушитель

Панель управления	Пластиковый топливный бак
Электростартер	Инструкция по эксплуатации на русском языке
Выходной автомат защиты (автоматический выключатель)	Предпродажная подготовка, тест перед отгрузкой
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)
Система топливоподачи с фильтрацией	Заводской тест; Гарантия 1 год.

Дополнительные опции

Увеличенный топливный бак	Насос для откачки масла
Подогреватель охлаждающей жидкости	Зарядное устройство АКБ
Низкошумный глушитель 19 Дб, 29 Дб, 39 Дб	Сепаратор топлива
Система автоматического запуска	Автономный отопитель (WEBASTO)
АВР ЗР/4Р	Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара
Система мониторинга ДГУ	Комплект сменных фильтров
Панель для параллельной работы	

Контрольная панель

Панель управления COMPACT MAGE

Система COMPACT MAGE позволяет Вам управлять генераторной установкой. Данная система использует передовые цифровые технологии, включая процессор цифровой обработки сигналов, позволяющий полностью контролировать дизель-генератор.

Для управления и диагностики применяется универсальная цифровая сеть CAN — локальная управляющая сеть (устанавливается также в легковых автомобилях и грузовиках): используется устройство сопряжения с двигателями, оборудованными электронным управлением впрыском топлива (CAN SAE J1939 pilotage).



Для генераторной установки с ручным управлением, реализованы следующие основные функции:

- Управление запуском/остановом дизель-генератора.
- Мониторинг сбоев в работе.
- Отображение состояния и контроль генераторной установки.
- Анимационное воспроизведение процесса работы.
- Интерфейс управления: меню и символы.
- Наглядное представление датированного журнала учета действий и ошибок.

Для генераторной установки с возможностью автозапуска, дополнительно реализованы следующие функции:

- Визуальная индикация состояния внешней сети.
- Автоматический запуск при пропадании сети.
- Переключение режимов работы (АВТО/РУЧНОЙ/ТЕСТОВЫЙ).
- Индикация работы силовых контакторов при переключении сеть/генератор.

Основные преимущества системы:

- Надежность: все задачи выполняются одним устройством, таким образом, количество компонентов, датчиков и соединений минимально.
- Универсальность: визуализация параметров и графический дисплей способствуют легкому использованию и быстрому обучению.
- Взаимодействие: дистанционный контроль с помощью стандартного порта RS232. Соединение RS232 позволяет загружать параметры и использовать программное обеспечение MODBUS. Сеть CAN (локальная управляющая сеть) обеспечивает сопряжение с дополнительными вводами / выводами и электронную регулировку двигателя.
- Помощь при установке: Доступно множество показателей: напряжение, ток, мощность, и др. Ошибки при установке отображаются на дисплее вместе с краткой помощью.

Контрольная панель снабжена дополнительной инструкцией.

Контейнер



Модель FPT GE NEF 85 Бриз Моторс (68 кВт) может быть снабжена контейнером типа «Север».

Основной несущий цельнометаллический корпус антивандального исполнения размерами 5000x2400x2400;	Входная дверь (размеры проёма – не менее 1900x750 мм.) – 1 шт;
Теплоизоляция основного несущего корпуса;	Антикоррозийная защита внутренних и наружных полостей;
Внутренняя обшивка корпуса специальным звукоизолирующим материалом;	Болтовые зажимы для подключения к общему контуру заземления;
Технологические и монтажные проёмы для установки оборудования;	Система обогрева контейнера на основе электрорадиаторов;
Технологические проёмы системы приточно-вытяжной вентиляции, оборудованные стальными антивандальными решётками и системой автоматического открытия воздухозаборных жалюзи;	Система электрического освещения (рабочее, аварийное);
Кабельный ввод для силового кабеля, собственных нужд и контрольных кабелей;	Щит собственных нужд;
Система автоматического порошкового пожаротушения.	