

Дизельная электростанция Iveco (FPT) GS NEF160M (128 кВт)

NEF (New Engine Family)*

Данная модель дизельной электростанции IVECO относится к системам средней мощности (30-220 кВА). Используется в качестве источника гарантированного электроснабжения строительных площадок, бизнес-центров, автосалонов, баз отдыха, супермаркетов, телекоммуникационных предприятий здравоохранения, автозаправочных станций.



МОЩНОСТЬ		
Тип	50 Гц, 220/380 В, 1500 об/мин	
	кВА	кВт
Основной*	160	128
Резервный**	176	141

*Основная мощность электростанции — это максимальная мощность, вырабатываемая генераторной установкой при переменной нагрузке вместо основной сети. В этом режиме не установлены ограничения продолжительности работы в течение года и допускается 10% перегрузка в течение одного часа каждые 12 часов работы генераторной установки.

**Резервная мощность электростанции — это мощность генераторной установки, которая применяется для обеспечения электропитания переменной нагрузки в случае провала энергии в основной сети.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	NEF 67 TM3	Расход топлива	при 75% нагрузке 29 л/ч
Частота вращения коленвала	1500 об/мин	Уровень шума	89 дБ
Количество цилиндров	6 в ряд	Ёмкость топливного бака	180 л
Объём двигателя	6.7 л	Габариты (Д × Ш × В)	мм 2800 × 780 × 1423
Система охлаждения	жидкостная (вода + антифриз)	Сухая Масса	~1440 кг



* НПД (Новое Поколение Двигателей)

NEF (New Engine Family)*

Данная модель дизельной электростанции IVECO относится к системам средней мощности (40-200 кВА). Используется в качестве источника гарантированного электроснабжения строительных площадок, бизнес-центров, автосалонов, баз отдыха, супермаркетов, телекоммуникационных компаний, торговых центров, предприятий здравоохранения, автозаправочных комплексов.

МОЩНОСТЬ		
Тип	50 Гц, 220/380 В, 1500 об/мин	
	кВА	кВт
Основной*	160	128
Резервный**	176	141



*Основная мощность электростанции — это максимальная мощность, вырабатываемая генераторной установкой при переменной нагрузке вместо основной сети. В этом режиме не установлены ограничения продолжительности работы в течение года и допускается 10% перегрузка в течение одного часа каждые 12 часов работы генераторной установки.

**Резервная мощность электростанции — это мощность генераторной установки, которая применяется для обеспечения электропитания переменной нагрузки в случае провала энергии в основной сети.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	NEF 67 TM3	Расход топлива	при 75% нагрузке 29 л/ч
Частота вращения коленвала	1500 об/мин	Уровень шума	70 дБ
Количество цилиндров	6 в ряд	Ёмкость топливного бака	330 л
Объём двигателя	6.7 л	Габариты (Д × Ш × В)	мм 3600 × 1925 × 1200
Система охлаждения	жидкостная (вода + антифриз)	Сухая Масса	~2175 кг



* НПД (Новое Поколение Двигателей)