



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

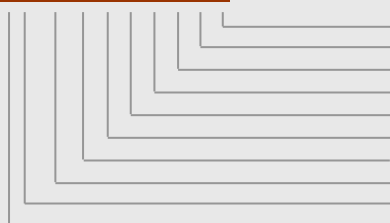
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °С и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FV275 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА		
Max мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	302,5 / 242
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	275 / 220
Номинальный ток	А	396
Напряжение	В	400
Частота	Гц	50
Двигатель	VOLVO	TAD940GE
Норма выхлопа	-	Tier 2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	±1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	9,36
Мощность	кВт	265
Электрическая установка	В	24
Генератор	MECC ALTE ECO 38-2LN/4	SINCRO SK250 LL
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопrotивление обмотки	Устойчивость к влажной и соленой среде	Устойчивость к влажной и соленой среде
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP21	IP21
Регулировка напряжения	Электронная AVR тип UVR6	Электронная AVR тип BL3
Стабилизация напряжения	±1 %	±1 %
Прочность генератора при перегрузке до	> 300 % In	> 300 % In
Содержание THD	< 3 %	< 2 %
Реактивное Xd"	8,1 %	6,1 %

Оснащен мачтой освещения
 Агрегат установлен на передвижном шасси
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
 R – ручной запуск (стартер)
 Номинальная мощность в кВА
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

FV 275

Указание по монтажу

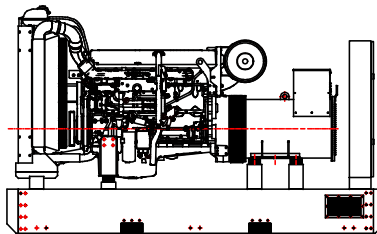
Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	мм	M12
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ²	5 x 240 (≤30 м)
Кабель автоматки АВР	гибкий кабель	мм ²	7 x 1,5 (≤30 м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ²	3 x 2,5 (≤30 м)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.
 *** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200x700x500 настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	88,9
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	114,3
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	133

На раме

Размер	дл/шир/выс.	3480x1300x1915
Масса	кг	-
Объем топливного бака	л	515
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8,1
Высота радиатора	мм	890
Ширина радиатора	мм	910
Расстояние от земли до радиатора	мм	735
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	0,8
Площадь вентиляционного проема	м ²	1
Уровень шума	дБ	110



В корпусе

Размеры	дл/шир/выс.	4000x1300x2110
Масса	кг	-
Объем топливного бака	л	515
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8,1
Уровень шума	дБ	97



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	-	Rimula R3X
Емкость масляной системы	л	35
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы	первый 100, следующий 500
Тип охлаждающей жидкости	-	Антифриз
Емкость системы охлаждения	л	41
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000 / 2
Аккумулятор	Ач	2 x 180
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	63,4
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	46,6
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	32,5
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена масляного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4200x1500x250



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска
+ АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
* стандартная комплектация,
+ всепогодный шумопоглощающий корпус,
+ зарядное устройство,
+ возможность дистанционного запуска,
+ АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока,
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,